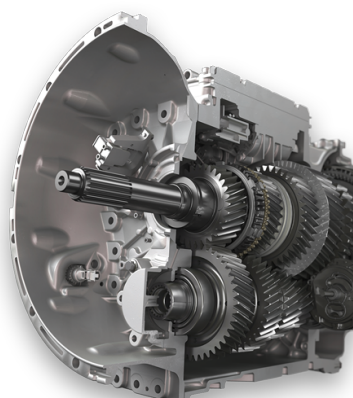




PŘENOS ENERGIE

Převodovka Optidriver

Nabídka Renault Trucks

Převodovka Optidriver je 12stupňová automatizovaná převodovka, která byla zcela vyvinuta a vyrobena v rámci skupiny.

V případě poruchy je k dispozici v rámci poprodejního servisu:

- v originální nové verzi
- v renovované verzi, prodávané pod značkou Reman.

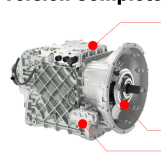
Hlavní argumenty

Široký sortiment výrobků

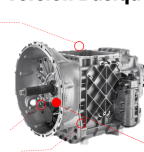
- Nabídka Reman je k dispozici ve třech verzích: kompletní, základní nebo zkrácená
- Širší sortiment než u konkurence
- Nabídka lépe přizpůsobená různým typům poruch

Nabídka Reman Renault Trucks je vždy k dispozici ve třech verzích: kompletní, základní (dodávaná bez řídicí jednotky, přijímače a elektromagnetického ventilu spojky) nebo zkrácená (stejná jako základní verze, ale bez zadního relé), což zajišťuje optimální kvalitu opravy za nejvýhodnější cenu. Naši konkurenti se často omezují na nabídku základní verze své repasované převodovky, aniž by to v obchodní nabídce jasně uvedli. Méně vybavená převodovka však může znamenat nutnost výměny dalších dílů a delší dobu montáže.

Version Complète



Version Basique



Version Courte



- 1= řídicí jednotka
- 2= přijímač spojky
- 3= elektromagnetický ventil spojky
- 4= zadní relé

„DNA“ nového originálního dílu

- Systematické začleňování nejnovějších technických vylepšení do sériové výroby.
- Konkurenční nabídka, která může mít stále stejné slabiny jako původní verze.

„DNA“ nového originálního dílu

Díly Renault Trucks Reman využívají stejné technické vylepšení jako nové originální díly.

Například pokud byla u spojkových vidlic z určitého výrobního období zjištěna slabina a bylo zavedeno provizorní řešení k její nápravě, bude toto řešení použito i při výrobě převodovek Reman. Všechny spojkové vidlice, které byly shledány jako slabé, budou tedy systematicky vyřazeny a nahrazeny novými, robustnějšími vidlicemi.

Několik analýz jasně prokázalo, že naši konkurenti tyto technické změny neprovádějí, ať už z důvodu úspory nákladů, nebo proto, že o nich prostě nevědí. V důsledku toho jejich výrobky vykazují stejné nedostatky jako původní sériově montovaná převodovka.

Přísná kritéria pro opětovné použití

- Přísnější požadavky než u konkurence, pokud jde o opětovné použití komponent.
- Kvalitnější a spolehlivější nabídka, která využívá více nových komponent.

Cílem procesu reman je co nejvíce znovu využít součástky z použitého zařízení, ale jde také o ekonomickou otázku.

Umožňuje totiž snížit náklady na renovaci převodovky tím, že omezuje přidávání nových, často drahých komponent.

Tento požadavek však nesmí být na úkor kvality produktu.

Naši konkurenti však neváhají některé součásti znovu použít, zatímco v procesu Reman společnosti Renault Trucks by byly systematicky vyřazeny, protože naši inženýři usoudili, že jejich opětovné použití představuje příliš velké riziko pro kvalitu.

Systematické používání nových originálních dílů

- Při renovaci používáme nové originální součástky, zatímco konkurence sází na náhradní díly.
- To je nejlepší záruka výkonu a trvanlivosti nabídky Reman.

Pokud nelze určitou součást znovu použít, má renovátor dvě možnosti: použít nové originální součásti, s nimiž byla převodovka vyvinuta, testována a schválena, nebo využít adaptabilní součásti, které jsou kopií originálních součástí.

Zatímco naši konkurenti systematicky používají levnější adaptované součástky, společnost Renault Trucks se rozhodla montovat do svých převodovek Reman výhradně nové originální součástky.

To je nejlepší způsob, jak zajistit, aby naše převodovky znovu dosáhly své původní výkonnosti.

Kvalitní obal

- Obal speciálně navržený tak, aby zaručoval kvalitu výrobku a bezpečnost jeho uživatelů.
- Zajištění správné funkčnosti krabičky v dlouhodobém horizontu.

Navrhnout obal, který zajistí dostatečnou ochranu dílu během skladování a přepravy, je zásadní.

Jedná se také o výdajovou položku, na které někteří renovátoři neváhají šetřit, a to tím, že nahradí nerezovou desku chránící základnu řídicí jednotky z krabice Renault Trucks primitivní kartonovou ochranou, nebo dokonce odstraní ochranný plastový obal z výrobku.

Výhody pro zákazníka

Bezpečnost

- Přísné technické specifikace, které zaručují stejnou úroveň kvality jako u nové originální krabičky.
- Optimální spolehlivost opravy.

Převodovky jsou renovovány v rámci přísného průmyslového procesu, který definovali naši inženýři, díky čemuž dosahují **stejně úrovně výkonu a životnosti jako zcela nová originální převodovka**.

Tyto produkty procházejí **modernizací podle nejnovějších technických specifikací**, s cílem odstranit případné nedostatky původního dílu.

Společnost Renault Trucks systematicky používá **nové originální součásti**, pokud je třeba vyměnit některou součást použité převodovky.

100 % dílů je před dodáním testováno na zkušební stoličce.

Klid

- Záruka 2 roky (náhradní díly, práce, opravy, odtahová služba).
- Záruka se vztahuje na celou převodovku, včetně nejcitlivějších součástí.

Převodovky Optidriver Reman mají **stejnou dvouletou záruku jako nová originální převodovka, a to za předpokladu, že montáž provedl autorizovaný servis (viz všeobecné záruční podmínky)**.

Pokud se opravář rozhodne pro kompletní výměnu převodovky namísto její opravy, servisní technik se vyvaruje jakéhokoli rizika vadného provedení a poskytuje svému zákazníkovi záruku na celý agregát (včetně elektronické části, v případě kompletní převodovky), a nikoli pouze na vyměněné součásti.

Ekonomika

- Vynikající poměr kvality a ceny.
- Řešení na klíč, dostupné ze skladu, které umožňuje maximálně zkrátit dobu odstávky.

Převodovky Reman v kompletní verzi jsou až o 50 % levnější než jejich nové ekvivalenty.

Základní nabídka Reman umožňuje vyměnit pouze to, co je nezbytně nutné, přičemž se z původní převodovky zachovají řídicí jednotka, elektromagnetický ventil a snímač spojky. Stejně tak nabídka Reman „short“ jde ještě dál a umožňuje využití zadního relé.

Výměna převodovky namísto její opravy umožňuje maximálně zkrátit dobu odstávky nákladního vozidla.