



ДВИГАТЕЛ, ОПОРИ НА ДВИГАТЕЛЯ И ОБОРУДВАНЕ

Филтър за твърди частици

Offre Renault Trucks

Филтърът за твърди частици (FAP) на Renault Trucks играе ключова роля, тъй като позволява да се спазят нормативните изисквания на EURO VI, определящи границите на емисиите на замърсители за движещите се превозни средства.

Гамата FAP Reman е подходящата алтернатива за качествен продукт на конкурентна цена, рециклиран в заводите на Renault Trucks.

Key argument(s)

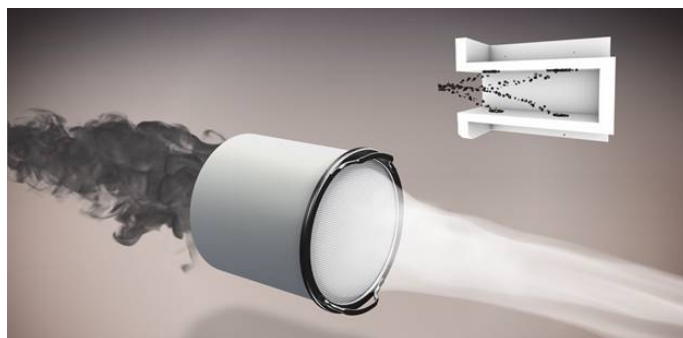
Един висококачествен продукт

- До 99 % от частиците се филтрират.
- Значително намаляване на емисиите на замърсители.
- Филтърът се доставя с монтажни елементи и нови уплътнения.

Благодарение на висококачествената си керамична конструкция, филтърът на Renault Trucks може да улавя до 99 % от вредните частици, излъчвани от дизеловите двигатели.

Той също така осигурява по-здравословен въздух, като значително намалява емисиите на замърсители (азотни оксиди и въглероден оксид).

Един добър компонент, който не е добре закрепен, е безполезен... Ето защо нашият филтър се доставя с всички части, които трябва да бъдат подменени (скоби за закрепване и уплътнения).



Защото да чакаш означава да губиш пари!

- Намалено време на престой.
- План за техническо обслужване, който ви указва кога трябва да се извърши обслужването.
- До 500 евро икономия на гориво годишно при спазване на интервалите за техническо обслужване.

Добре знаем, че извън строя камион представлява проблем за вашите клиенти.

Благодарение на експертния опит на нашите инженери успяхме да определим точен интервал за поддръжка на филтъра за твърди частици. Спазвайки този интервал, вашият клиент ще избегне скъпоструващ прекомерен разход на гориво (от 400 до 500 евро за Renault Trucks T, изминаващ 120 000 км годишно), загуба на мощност на двигателя, която ограничава мобилността на камиона, както и рискове, свързани с надеждността на някои компоненти като катализатора или турбокомпресора.

Инструментите за управление на техническото обслужване на Renault Trucks ще ви позволят лесно да планирате смяната на филтъра за твърди частици и да осигурите ефективно проследяване на състоянието на камионите на вашите клиенти.

Решение, което предпазва камиона на вашия клиент

- Единственото надеждно решение, одобрено от инженерния отдел на Renault Trucks.

- Строги технически изисквания за реконструкция, осигуряващи същите експлоатационни характеристики като при нов FAP.
- Истински опит: над 15 000 рециклирани FAP годишно.

Методът за рециклиране REMAN, потвърден чрез множество тестове, запазва целостта на компонента и му позволява да възвърне първоначалните си експлоатационни характеристики. Други методи (като почистване с вода или с добавки) могат да имат необратими последици за вашия филтър и да доведат до значителни допълнителни разходи за вашия клиент.

Ето 12-те ключови етапа от процеса на реновиране на Renault Trucks, извършвани в нашия завод в Лимож:

1. Преглед на филтъра преди почистване
2. Измерване на степента на запушване преди почистване
3. Продушване с въздух под високо налягане за отстраняване на пепелта и смесената сажа
4. Тест за противоналягане за измерване на ефективността на издухването
5. Ултразвуков тест за потвърждаване на липсата на видими или невидими пукнатини (което предпазва вашите клиенти от евентуално бъдещо прекъсване на работата)
6. Пълна регенерация (изгаряне на сажите в пещи при 600 °C)
7. Ново издухване за отстраняване на остатъчните остатъци
8. Проверка на ефективността на преобразуването на замърсителите чрез кислородна катализа
9. Измерване на степента на запушване след почистване
10. Почистване на външната обвивка
11. Нанасяне на антикорозионна защита
12. Предоставяне на нови скоби и уплътнения

Екологичен метод за реновиране

- Намаляване на въздействието върху околната среда.
- Безопасно третиране на отпадъците.
- Безопасност на хората.

Процесът на рециклиране на филтрите за твърди частици Reman Renault Trucks намалява въздействието върху околната среда. На първо място, още по време на производството: рециклирането на един филтър изисква само 10 % от енергията, необходима за производството на нов. След това – през целия експлоатационен срок на камиона, като филтрира 99% от частиците и намалява оксидите в отработените газове. И накрая, когато дойде време за рециклиране, нашите заводи се грижат за всичко и осигуряват безопасното обработване на този опасен отпадък.

Customer benefits

Качество

- Оптимални експлоатационни характеристики, гарантирани от строги технически изисквания.
- Избягват се прекъсвания на работата благодарение на процес на реновиране, който открива образуващите се пукнатини (които все още не се виждат с невъоръжено око).

Частичните филтри Reman се рециклират в нашия завод в Лимож съгласно точни технически спецификации и промишлен процес, за да се гарантира същото ниво на ефективност като при нов филтър. Към днешна дата групата рециклира над 15 000 филтри за твърди частици годишно и разполага с истински опит в тази област. 100 % от филтрите за твърди частици се проверяват и одобряват преди доставката им.

Тъй като филтърът е компонент, подложен на много големи термични и вибрационни натоварвания, се извършва специална проверка за образуващи се пукнатини. Ако бъдат открити малки пукнатини, филтърът се бракува, за да се избегне бъдещо прекъсване на работата на вашите клиенти.

Спокойствие

- 2-годишна гаранция (резервни части, труд, ремонт и репатриране*).
- Всички части, от които се нуждаете за качествен ремонт (филтър, нови уплътнения и нови скоби за закрепване).
- Операция, извършена при пълна безопасност за вас

**съгласно местните условия*

Рециклираният филтър за твърди частици (FAP Reman) се ползва със същата гаранция като оригинална нова част: 2 години за части и труд (при условие, че монтажът е извършен от оторизиран техник).

Renault Trucks доставя заедно с Reman филтъра за твърди частици нови скоби и уплътнения за качествена поддръжка. Необходимо е тези части да се сменят при всяко обслужване, за да се гарантира дълготрайната стабилност на монтажа.

Използваният филтър за твърди частици е компонент, съдържащ опасни частици. Неговата подмяна изисква специално защитно оборудване за операторите, както и специфична опаковка, за да се избегне изтичането на частици по време на транспортирането му. Нашата мрежа от професионалисти се грижи за всичко, за да гарантира безопасността на вашите клиенти.

Икономии

- Отлично съотношение цена/качество.
- Намалено време на престой на превозното средство благодарение на планирането на техническото обслужване в най-подходящия момент и бързата смяна на филтъра.
- До 500 евро икономия на гориво годишно при спазване на интервалите за техническо обслужване.

Частичният филтър Reman е проектиран така, че да осигурява икономии през целия експлоатационен срок на камиона.

Ръководителите на сервизните центрове разполагат с инструмент за управление на техническото обслужване, с който да планират поддръжката в най-подходящия момент за вашите клиенти. Целта е да се избегнат ненужните прекъсвания на експлоатацията, както и допълнителните разходи, причинени от прекомерна консумация на дизелово гориво (от 400 до 500 € за Renault Trucks T, изминаващ 120 000 км годишно, ако обслужването се забави с една година) и рисковете от загуба на мощност на двигателя, ограничаваща мобилността на камиона.

Ние добре знаем, че извън строя камион е проблем за вашите клиенти. Ето защо нашите инженери са разработили филтър, чиято смяна е лесна и бърза. Избирайки решението FAP Reman, вашите клиенти намаляват до минимум времето, през което камионът им е извън строя.