



ШАСИ, АМОРТИСЬОРИ, ОКАЧВАНЕ И КОЛЕЛА

Амортисьор

Offre Renault Trucks

Оригиналните амортисьори на Renault Trucks са телескопични хидравлични амортисьори с двойно действие. Те не могат да се демонтират, затова е необходимо да се заменят винаги по двойки.

При следпродажбеното обслужване подмяната на амортисьорите позволява да се избегне преждевременното износване на много части на превозното средство, като гуми, стабилизатори или silent blocks."

РИСКОВЕ ПРИ МОНТАЖА НА АДАПТИВНА ЧАСТ

Използването на амортисьор с по-ниско качество може сериозно да компрометира функционирането на окачването на камиона на даден оператор. **Шофирането с амортисьори, които не отговарят на техническите характеристики на Renault Trucks, може да бъде неприятно, а дори и опасно.** Амортисьорите на Renault Trucks са разработени специално за всеки модел. Важно е амортисьорите да взаимодействат оптимално с останалите елементи на окачването, по-специално с пружините и въздушните възглавници.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДИМСТВА

Подходящи характеристики.

Силите се амортизират правилно, осигурявайки оптимален комфорт, стабилно управление и добро сцепление с пътя. Няма косвени повреди, причинени от вибрации в шасито и други компоненти.

Устойчиви на топлина уплътнения.

Силите се амортизират правилно, осигурявайки оптимален комфорт, стабилно управление и добро сцепление с пътя. Няма косвени повреди, причинени от вибрации в шасито и други компоненти.

Правилни монтажни размери.

Минимално натоварване върху материалите както в амортисьора, така и в окачването. Лесен за монтаж, намалява времето за престой на превозните средства.

Правилна честота на работа.

Тъй като амортисьорът не достига крайната си позиция, той не се поврежда. Амортисьорът не причинява повреди на другите компоненти.

Хромиран бутален стержень.

Правилната дебелина на повърхностната обработка осигурява защита срещу корозия. Намаляване на риска от течове.

Key argument(s)

Специфичен дизайн, съобразен с всеки автомобил

- Оптимална интеграция с останалите елементи на окачването

Амортизаторите на Renault Trucks са специфични за всеки автомобил и са разработени така, че да съответстват идеално на модела, неговото предназначение, натоварването, мостовете и окачването. Важно е амортизаторите да взаимодействат оптимално с останалите елементи на окачването, по-специално с пружините и въздушните възглавници.

Когато сменяте амортизаторите, винаги трябва да използвате модела, който е бил монтиран фабрично на превозното средство.

Качествени материали

- Оригинални части „Genuine“
- Устойчивост на високи температури и силно налягане

Оригиналните амортизатори на Renault Trucks съдържат уплътнения от Viton® – материал с висока термоустойчивост, който предотвратява проникването на замърсявания, както и изтичането на масло.

Амортизаторите на Renault Trucks са пълни с точно определено количество висококачествено хидравлично масло, което не кипи, не се изпарява преждевременно и запазва своите амортизиращи свойства.

Мекият гумен пръстен и работният цилиндър с двойна стена гарантират устойчивост на високи налягания.

Правилната дебелина на хромовото покритие на стоманения бутален прът осигурява защита срещу корозия, за да се удължи максимално експлоатационният срок на амортизаторите.

Подходящи характеристики

- Качествен дизайн
- Комплект клапани с висока прецизност
- Точна честота

При амортизаторите на Renault Trucks силите се абсорбират перфектно благодарение на действието на клапаните и каналите за поток, чиито допуски са едва няколко хилядни от милиметъра.

Подходящият ход е друг важен фактор за монтажа и правилното функциониране на амортизатора. При подходяща амплитуда на движение амортизаторът не достига крайната си позиция и не се поврежда. Амортизаторът не причинява повреда на останалите компоненти.

Customer benefits

Сигурност

- Спазване на строг производствен процес
- Подмяна на амортизаторите по двойки

Оригиналните амортизатори на Renault Trucks отговарят на техническите спецификации на производителя. Те са тествани и одобрени от нашия инженерен отдел, за да отговарят напълно на изискванията на всяко конкретно приложение.

Препоръчва се амортизаторите да се сменят по двойки, за да се осигури симетрично амортизиране от двете страни на превозното средство. Ако един амортизатор е неизправен, управлението на превозното средство може да се окаже опасно и да доведе до прекомерно отклоняване при страничен вятър или до увеличаване на спирачния път.

Комфорт

- Избягване на риска от вибрации и лоша стабилност на пътя
- Улесняване на шофирането и намаляване на умората на водача

Амортизаторите на Renault Trucks се приспособяват към неравностите по пътя, за да гасят всички нежелани движения на движещото се превозно средство, по-специално ефектите от отскачане, накланяне, потъване при спиране и повдигане на предната част при ускорение. Силите се амортизират правилно, като осигуряват оптимален комфорт, стабилно управление и добро сцепление с пътя.

Ако амортизьорите са прекалено меки, превозното средство може да стане трудно за управление и чувствително към странични ветрове. От друга страна, прекалено твърдите амортизьори предават вибрации на шасито, което нарушава комфорта при шофиране и може да повреди други възли на превозното средство.

Икономика

- Оптимизиране на цялостната производителност на превозното средство
- Увеличаване на експлоатационния срок на частите
- Намаляване на времето за престой на превозното средство

Оригиналните амортизьори на Renault Trucks оптимизират цялостната производителност на камиона. Оптималната интеграция на амортизьорите – клапан, работен цилиндър и бутален шток – в системата на окачването позволява да се избегне преждевременното износване на много части на превозното средство.

Благодарение на отличното поведение на пътя, експлоатационният живот на гумите се удължава с няколко хиляди километра. Амортизьорът на Renault Trucks се монтира по-лесно, което намалява времето на престой на превозното средство.