



КАРОСЕРИЯ, КУПЕ И ИНТЕРИОР

Филтър за въздух в кабината

Offre Renault Trucks

Замърсяването на въздуха може да окаже значително влияние върху живота на шофьорите, особено ако те са принудени да прекарват дълги часове в кабината си. Противно на общоприетото мнение, въздухът в кабината може да бъде до 4 пъти по-замърсен от външния въздух.

Един шофьор може да прекарва до 10 часа на ден в камиона си. Затова е важно въздухът в кабината да е чист. Следователно филтърът за кабината играе важна роля за осигуряването на здравословна среда. Той е проектиран да филтрира и пречиства въздуха в кабината

- прах, цветен прашец, сажди, мухъл и др.
- фини частици, газове и др.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДИМСТВА

Специфичен филтриращ материал.

Висока степен на филтрация, минимално износване на двигателя:

- ▣ по-малко ремонтни работи.

Широка повърхност на филтърния материал.

Голям капацитет за задържане на прах:

- ▣ няма риск от преждевременно запушване,
- ▣ по-малко смени на филтъра.

Фиксиран филтърен материал.

Няма течове, свързани с разкъсан филтър:

- ▣ по-малък риск от неизправности на двигателя,
- ▣ по-малко ремонти.

Инструкции за поддръжка.

Обяснете кога и как да се сменя филтърът:

- ▣ повишено доверие,
- ▣ намалени разходи.

Key argument(s)

Различните видове филтри

- ▣ OSA филтри

REC филтри

Съществуват два вида филтри:

- OSA (Outside Air Filter): разположени извън кабината. **Филтри** Тяхната роля е да осигуряват филтриране на въздуха, идващ отвън
- REC (Recirculating Filter): разположени вътре в **филтри** кабината. Тяхната роля е да осигуряват филтриране на въздуха в кабината, когато тази опция е активирана. (Опция, налична само в гамата ТСК)

Пълна гама, съобразена с нуждите

- Стандартен въздушен филтър за купето: пращец
- Хибриден въздушен филтър за купето: активен въглен
- Въздушен филтър за купето, подходящ за измиване

Стандартен: Цветен пращец

Филтрира по-едри частици като прах и сажда

Хибриден: Активен въглен

Филтрира фините частици

Обработка с активен въглен за борба с неприятните миризми

Измиваем:

Позволява повторна употреба на филтъра и следователно е икономично решение

Customer benefits

Допълнителното обслужване

- 2-годишна гаранция (резервни части, труд, ремонт и репатриране)
- Договори „Start&Drive“ за подходящо и напълно безопасно обслужване
- Пакетни оферти, предлагащи готови решения за

клиентите

Предлага се широка гама от услуги:

- договорите „Start & Drive Référence“, „Performance“ и „Excellence“: ефективно и персонализирано обслужване;
- персонализиран и адаптивен план за поддръжка: за да подходите към обслужването на автомобила с пълно спокойствие;
- пакети за поддръжка: пакетни услуги с предварително фиксирана цена за фактуриране без изненади;
- услугата 24/7: за постоянна мобилност.

Качество като на оригинална част

- Отговаря на техническите спецификации на двигателите на Renault Trucks
- По-дълъг експлоатационен живот и по-висока производителност на двигателя

Renault Trucks провежда задълбочени тестове на въздушните филтри за кабината, за да гарантира най-високо качество на въздуха за своите клиенти.

Безопасност и икономия

- Предотвратява риска от замърсяване в кабината
- Предотвратява неизправности в системата за вентилация и отопление

Запушен филтър за купето може да има сериозни последствия. Той няма да може да изпълнява функцията си за защита и пречистване на въздуха за водача. По този начин възниква риск от замърсяване в кабината. Това може също да доведе до неизправност на системата за вентилация и отопление и да се наложи извършването на много скъпи ремонти. Запушеният филтър е причина за 70 % от повредите в климатичната система. Затова се препоръчва редовното сменяне на филтъра за купето съгласно препоръките на Renault Trucks.