



ДВИГАТЕЛ, ОПОРИ НА ДВИГАТЕЛЯ И ОБОРУДВАНЕ

Ремъци и натяжни ролки

Offre Renault Trucks

Ремъкът е гъвкав елемент, който предава мощността от задвижващия вал към задвижвания вал. Състоящ се от еластомер и влакнеста структура, ремъкът се използва заедно с ремъчни колела, а понякога и с натяжни ролки. Те служат за натягане, направляване и правилно предаване на задвижващата сила на разпределителния ремък, и то при екстремни натоварвания.

РАЗПРЕДЕЛИТЕЛЕН РЕМЪК

Синхронно предаване на усилията в двигателя: задвижване на разпределителния вал, инжекционната помпа, диференциалния вал и други спомагателни агрегати.

ТРАНСМИСИОНЕН РЕМЪК

Задвижване на спомагателните агрегати: алтернатор, вентилатор, водна помпа, компресор на климатика и сервоуправление.

Натяжните устройства на Renault Trucks са проектирани с прецизност, за да работят в съответствие с изискванията на нашата продуктова гама. Мощността, скоростта, употребата и динамичното поведение на различните възли се проверяват, за да се постигнат възможно най-точните характеристики на триене и въртящ момент.

Основните функции на натяжните устройства за ремъци са поддържането на подходящо напрежение, гасенето на вибрациите в системата и направляването на ремъка на трансмисията. Двигателите на Renault Trucks разполагат с два натягача на ремъци. Първият е монтиран за задвижване на вентилатора и водната помпа, докато вторият служи за задвижване на алтернатора и климатичната система.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕДИМСТВА
Ротационен натягач.	- По-малък от линейните натягачи. - По-лесна поддръжка.
Закрепващ щифт в монтажното положение.	- Улеснен монтаж на ремъка. - Лесна поддръжка.
Двуредови/двойни лагерни възли.	По-добро водене на ремъка, по-малко шум.
Подобрена конструкция на триещия елемент.	- Удължен експлоатационен живот. - Издръжливост.
Алуминиев корпус.	- Намалено тегло. - Намален разход на гориво.
Оптимизиран график за техническо обслужване.	Надеждност.

Key argument(s)

РАЗЛИЧНИТЕ ВИДОВЕ РЕМЪЦИ

- Зъбен ремък
- Трапецовиден ремък
- Рифлен ремък
- Зъбен ремък
- Ремък с понижени ръбове и многобройни канали

ЗЪБНА РЕМЪЧНА ПРЕДАВАТЕЛНА ВЕРИГА: плоска, със зъби

- Принцип на действие: зъбно зацепване
- Предотвратява фазовото отклонение
- Добре издържа на ниски скорости
- Изисква по-ниско начално напрежение

ТРАПЕЦОВИДЕН РЕМЪК: с трапецовидно сечение

- Принцип на действие: заклещване
- Висока устойчивост на опън и еластично пълзене
- Добра устойчивост на умора и износване

РЕБРИСТ РЕМЪК: с надлъжни ребра Принцип на действие: заклиняване

- Възможност за голямо предавателно съотношение
- Дълъг експлоатационен живот, надеждност
- Стабилност на напрежението

ЗЪБНИ ПРИВОДНИ РЕМЪЦИ: ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Влакна в напречно направление на ремъка: по-малко генерирана топлина и удължен експлоатационен живот.
- Необработени краища: ниско износване за по-малко прекъсвания и съответно по-малко разходи.
- Зъбна вътрешна част: повишена издръжливост, което води до по-рядка смяна.

СЪВМЕСТИМОСТ С РЕНО ТРАКС РЕМЪЧНИ КОЛЕЛА

- перфектно прилягане и максимално усилие на опън, за по-голяма рентабилност и икономии при експлоатацията.
- нишка, която не се разтяга: няма нужда от регулиране на ремъка и по-малко прекъсвания и повреди.
- Двойни ремъци: прецизно разпределено усилие на теглене и по-малък риск от скъсване.

РЕМЕНИ С НАМАЛЕНИ РЪБОВЕ И МНОЖЕСТВО КАНАЛИ: ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Понижен ръб на ремъка: удължен експлоатационен живот.
- Съвместимост с ролките на Renault Trucks: максимално

напрежение без проскаждане, за да се избегнат повреди и свързаните с тях разходи.

- Конструкция с множество канали: високо предаване на мощност.
- Много голяма гъвкавост: намалено вътрешно триене за по-дълъг експлоатационен живот.

ОСТАНАЛИТЕ ЕЛЕМЕНТИ НА ПРЕДАТЕЛНАТА СИСТЕМА

- Натяжна ролка
- Ролка с лагери
- Автоматична натяжна ролка

РОЛКА

Предава силата и служи за прецизно направляване на ремъка в зависимост от аксесоарите и за конкретни приложения.

НАПИНВАЩА РОЛКА

Осигурява постоянно напрежение на ремъка. Той също така играе ролята на стабилизатор и елиминира прекомерните вибрации.

Ролка с лагери

Позволява направляването на ремъка и увеличава ъгъла на навиване при съседните ролки. Те трябва да имат същия експлоатационен срок и да са толкова безшумни, колкото и натяжните устройства за ремъци. Ролката може да бъде от пластмаса, алуминий или стомана. Повърхността ѝ може да бъде гладка или набраздена. Тя може да бъде също с единичен или двоен ред лагери.

АВТОМАТИЧЕН НАПИНАТЕЛЕН РОЛКА

Силата на натягане на ремъка и амортизацията са адаптирани към различните приложения, както и качеството на използваните материали.

НАПИНАТЕЛ: ХАРАКТЕРИСТИКИ / ПРЕДИМСТВА

- Въртящ се натягач
- По-малък от линейните натягачи
- По-лесна поддръжка
- Закрепващ щифт в монтажното положение.
- Улеснен монтаж на ремъка

- Двуредови/двойни лагерни възли.
- Подобрена конструкция на триещия елемент.
- Алуминиев корпус
- По-добро водене на ремъка, по-малко шум.
- Удължен експлоатационен живот.
- Издръжливост.
- Намалено тегло
- Намалена консумация на гориво
- Лесна поддръжка

Оптимизиран график за техническо обслужване: надеждност

КОМПЛЕКТЪТ СЕ ПРЕДЛАГА КАТО КОМПЛЕКТ ЗА РАЗПРОСТРАНЕНИЕ

- Един артикулен номер за всяко превозно средство, който трябва да поръчате за вашите дейности по техническо обслужване
- Конкурентна цена на комплекта, включваща всички компоненти
- Оригинални компоненти, гарантиращи дълголетие и оригиналните експлоатационни характеристики на двигателя

За да улесни управлението на операциите по поддръжката и да не се пропусне нито една от препоръчаните части за обслужването на превозното средство, Renault Trucks е разработила около тридесет комплекта за поддръжка на разпределителния механизъм, състоящи се от ремъци, ремъчни колела и натяжни ролки Genuine, които обхващат цялата гама от превозни средства на Renault Trucks. Не забравяйте комплектите за поддръжка на разпределителния механизъм.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБСЛУЖВАНЕ

- 2-годишна гаранция (резервни части, труд, ремонт и репатриране)
- Договори „Start&Drive“ за подходящо и напълно безопасно обслужване
- Пакетни оферти, предлагащи готови решения за клиентите

Customer benefits

ТОЧНОСТ И НАДЕЖДНОСТ

- Оптимизирана обработка
- Доказана издръжливост
- Гарантиран въртящ момент

Натяжните устройства на Renault Trucks се отличават с изключително прецизна конструкция на триещите елементи, които се износват при всеки цикъл, с цел да предпазят натяжното устройство и ременната трансмисия от вибрации.

Тези триещи елементи трябва да бъдат прецизно изработени, за да се поддържа подходящо ниво на триене и да се предвиди правилно износването. Ако триещият елемент не е добре проектиран, експлоатационният срок на натягача се съкращава и могат да възникнат неочаквани неизправности.

Пружините на натяжните механизми на Renault Trucks са с усилие между 28 Nm и 48 Nm и гарантират достатъчно напрежение при мощност на вентилатора до 70 kW (95 ch) (например, тази мощност е идентична с тази, която може да предостави по-малък автомобилен двигател).

КАЧЕСТВО НА ОРИГИНАЛНИТЕ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

- Отговаря на техническите спецификации на двигателите на Renault Trucks
- По-дълъг експлоатационен живот и по-висока производителност на двигателя

Renault Trucks провежда задълбочени изпитания на натяжните механизми за ремъци. Всички работни условия на двигателя се записват в изпитателна камера за двигатели и се тестват в продължение на максимум 4 000 часа.

След това ременните натягачи се тестват, след като бъдат монтирани, по време на различни полеви изпитания на камиони при различни условия, например в прашни среди като минни обекти, градски разпределителни превози или превози на дълги разстояния.