



СПИРАЧКИ

# Коалесцентен филтър

## Offre Renault Trucks

В компресора, при сгъстяването на въздуха, смазочното масло се разгражда, което води до отделяне на агресивни окислени маслени пари, смесени с изтласквания въздух.

Тези пари могат да преминат през десиканта, да проникнат в спирачната система и да увредят еластомерните уплътнения на пневматичните клапани. Това би довело до неизправност на системата.

Коалесцентният филтър позволява да се предотврати този феномен, като филтрира тези маслени пари, маслото, водата и частиците.

Renault Trucks препоръчва коалесцентният филтър да се сменя редовно, в зависимост от интензивността на експлоатация (вижте плана за техническо обслужване), за да се осигури оптимална поддръжка на спирачната система.

## Key argument(s)

### По-лесно сглобяване

- Уплътнения, съобразени с конструкцията на десикатора.
- Специализиран инструментариум на Renault Trucks за подмяна на картриджа.

Беше установено, че уплътненията, вградени в картриджите на конкурентите, понякога се различават от уплътненията на Renault Trucks.

Изпитанията по монтажа на адаптивните картриджи показаха, че той е значително по-труден при използване на неподходящо уплътнение.

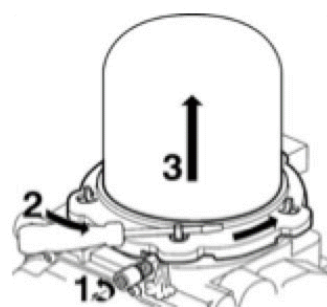
Renault Trucks също така е разработила система с байонетна връзка, която позволява по-лесното изваждане на касетата, подлежаща на подмяна.



Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable



Coque de protection de la cartouche

Cartouche coalescente

Bague de verrouillage du système à baïonnette



### Най-добрата защита на спирачната система

- 90 % от маслото се задържа (до 3 пъти повече от конкурентите).
- Сито, непроницаемо за сажди.

Картушите на Renault Trucks задържат 90 % от маслото, докато при неоригиналните части този процент е 30 %. Използването на неоригинални части ще се отрази в дългосрочен план на експлоатационния живот на останалите компоненти на спирачната система, което ще доведе до допълнителни разходи за поддръжка за собственика на превозното средство. Например, подмяната на десикатора или на EBS клапан струва над 1 200 €, докато касетата струва около сто евро.

Вграденият в касетата филтър се състои от 2 слоя. Това позволява задържането на нагара (изгоряло масло), който би могъл да повреди компонентите на спирачната система. При неоригиналните части този филтър често е съставен от един слой: защитата срещу нагара е по-малко ефективна, а рискът от повреждане на други части е по-голям.



- ▣ персонализиран и адаптивен план за поддръжка: за да планирате поддръжката на вашия автомобил с пълно спокойствие;
- ▣ пакети за поддръжка: пакетни услуги с предварително фиксирана цена за фактуриране без изненади;
- ▣ услугата 24/7: за постоянна мобилност.

## Customer benefits

### Спокойствие

- ▣ Работата се поддържа в нормален режим, а профилактичните ремонти се извършват навреме благодарение на спазването на плана за поддръжка.
- ▣ Няма непредвидени повреди благодарение на филтрирането на нагара.

При коалесцентните филтри на Renault Trucks масленият филтър е разположен преди десиканта. Това не важи за някои съвместими части. Ако масленият филтър е разположен след десиканта, маслото преминава през десиканта и намалява неговата ефективност.

Това съкращава експлоатационния срок на картриджа.

Ситото, доставяно с картриджа, предпазва изпускателния клапан на APM (XX) от нагар (остатъци от изгоряло масло). Без сито APM може да излезе от строя, като престане да подава въздух към резервоарите.

При адаптивните части този филтър често е с един слой: защитата срещу нагар е по-малко ефективна, а рискът от повреждане на други части е по-голям.

### Допълнителното обслужване

- ▣ 2-годишна гаранция.
- ▣ Договори „Start & Drive“ за безпроблемна поддръжка.
- ▣ Типови пакети за предлагане на готови решения на клиентите.
- ▣ Обслужване 24/7.

Предлага се широка гама от услуги:

- ▣ договорите „Start & Drive“: ефективна и съобразена с вашите нужди поддръжка;



благодарение на липсата на вода в системата.

Един адаптируем коалесцентен филтър понякога съдържа до 15 % по-малко десикант в сравнение с оригиналния филтър на Renault Trucks. Поради това той се насища по-бързо. Рискът е, че в такъв случай касетата пропуска повече вода в спирачната система. През зимата тази вода може да замръзне и да попречи на ефективното спиране. Не правете компромиси с безопасността!

## Икономии

- Смяната на филтърния патрон се извършва в съответствие с интервалите, определени в плана за техническо обслужване.
- Благодарение на оптималната филтрация се предотвратяват повреди на компонентите на спирачната система.

Като филтрира 90 % от маслото (спрямо 30 % при някои съвместими части), с 17 % повече десикант, подходящ филтър и изпускателен клапан, коалесцентният филтър на Renault Trucks предпазва останалите компоненти на спирачната система. Следователно е достатъчно да се извършват периодичните операции, препоръчани в персонализирания план за поддръжка.

## Сигурност

- Гарантирани спирачни характеристики дори през зимата