



ДВИГАТЕЛ, ОПОРИ НА ДВИГАТЕЛЯ И ОБОРУДВАНЕ

Маслен филтър

Offre Renault Trucks

За да изпълнява маслото своята функция, то трябва да е чисто. Изборът на маслен филтър на Renault Trucks в комбинация с масло от серията Renault Trucks Oils означава оптимизиране на дълголетието на двигателя и експлоатационната готовност на превозното средство.

Ако в двигателя проникнат чужди частици, те могат да го повредят сериозно, което води до високи разходи за ремонт и извеждане на превозното средство от експлоатация. Оригиналният маслен филтър на Renault Trucks е проектиран да издържа на налягане над 14 бара, какъвто е случаят при студено стартиране. Ако филтърът не може да издържи това налягане, нефилтрирано масло достига до двигателя, което води до катастрофални последици.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕДИМСТВА
Много здрав корпус от стоманена ламарина.	Елиминира всякакъв риск от повреди и намалява риска от аварии.
Гъвкаво лепилно уплътнение.	Предотвратява течове, причинени от вибрации, и осигурява допълнителна защита при налягане, за да се избегнат повреди в масления кръг.
Специфичен филтриращ материал.	Филтрира и отстранява частиците, които могат да повредят маслената система, като по този начин се избягват ненужни разходи за ремонт и се намаляват разходите за поддръжка.
Голяма площ на филтриращия материал.	Голям капацитет, няма риск от запушване между смяната на филтрите, няма ненужни прекъсвания.
Равномерно сгъване.	Използва цялата повърхност на филтъра, за да се избегне ненужното износване.
Гъвкава гумена уплътнителна лента.	Осигурява перфектна херметичност дори при студено стартиране – предотвратява повреди.

Key argument(s)

Многослоен филтриращ материал с голяма повърхност и равномерно нагъване

- Използва цялата повърхност на филтърния материал.
- Няма риск от преждевременно запушване между смяната на филтъра.

- Няма ненужни прекъсвания.

Маслените филтри на Renault Trucks съдържат нагънат филтриращ материал, специално произведен от фини целулозни влакна, които им придават желаната ефективност и филтрираща способност.

Здрава и гъвкава конструкция

- Много здрав корпус от стоманена ламарина.
- Гъвкава самозалепваща се уплътнителна лента.

Външният корпус на масления филтър на Renault Trucks е изработен от стоманена ламарина, защитена срещу корозия и устойчива на колебания в налягането. Той елиминира всякакъв риск от повреда и намалява риска от отказ.

Масленият филтър на Renault Trucks запазва ефективността си дори при високо налягане и температурни колебания. Всъщност гъвкавото му самозалепващо се уплътнение осигурява перфектна херметичност дори при студено стартиране. То предотвратява също така течове, свързани с вибрациите, и позволява да се избегнат замърсявания в масления кръг.

Филтри, предлагани в комплект за поддръжка на филтрационната система

- Налични са около петдесет комплекта за поддръжка на филтрите, които обхващат цялата гама от превозни средства на Renault Trucks.
- Увереността, че можете да поръчате наведнъж всички части, препоръчани за поддръжката на вашия автомобил.
- Простота и бързина при управлението.

За по-лесно управление на операциите по поддръжката и за да не пропуснете нито една от препоръчаните части за поддръжката на вашия автомобил, обърнете внимание на комплектите за поддръжка на филтрите Renault Trucks Genuine, включително маслените филтри, които обхващат цялата гама автомобили на Renault Trucks.

Допълнителното обслужване

- 2-годишна гаранция (резервни части, труд, ремонт и репатриране).
- Договори „Start & Drive“ за подходящо и напълно безопасно обслужване.
- Пакетни оферти, предлагащи готови решения за клиентите.

Широка гама от услуги за всички нужди:

- Договорите „Start & Drive Référence“, „Performance“ и „Excellence“: ефективна и персонализирана поддръжка;
- Персонализиран и адаптивен план за поддръжка: за да подходите към поддръжката на автомобила с пълно спокойствие;
- Пакетните оферти за поддръжка: пакетни услуги с предварително фиксирана цена за фактуриране без изненади;
- Услугата 24/7: за постоянна мобилност.

Customer benefits

Производителност

- Много здрав корпус от стоманена ламарина.
- Оптимизиране на ефективността на филтъра благодарение на гъвкавото лепилно уплътнение.

Оригиналният маслен филтър на Renault Trucks разполага с изключително здрав корпус от стоманена ламарина, който значително намалява риска от повреда и изключва всякаква вероятност от увреждане. По този начин се гарантира по-добрата производителност на филтъра в сравнение с този на конкурентите.

Специално е разработено гъвкаво лепилно уплътнение, което предотвратява изтичането на масло вследствие на вибрации и не допуска попадането на замърсители в масления кръг. Уплътнението осигурява също така повишена защита при налягане и гарантира максимална ефективност на филтрацията.

Качество като на оригинална част

- Отговаря на спецификациите на системата за филтриране на масло на Renault Trucks.
- Най-добрата възможна защита срещу частици и остатъци от горенето, които увреждат моторното масло.

В зависимост от начина на експлоатация на превозните средства, Renault Trucks предлага на своите клиенти специална гама филтри:

- Standard: за интервали на техническо обслужване от 50 000 км;
- LongLife: за интервали на техническо обслужване от 100 000 км;
- UltraLife: за интервали на техническо обслужване от

150 000 км.

Икономика

- ▣ 3 вида серии, подходящи за вашите нужди: Standard, LongLife и UltraLife.
- ▣ Контролирани интервали за техническо обслужване за по-малко престои и разходи за превозното средство.

Предоставя се 2-годишна гаранция за частите, труда, ремонтните услуги и репатрирането.

Всички части, от които клиентът се нуждае, са на разположение, за да се гарантира качествена ремонтна услуга.

Възможността за поръчка на комплекти с филтри позволява по-спокойно управление на дейностите по поддръжката на автомобила на клиента.

Спокойствие

- ▣ 2-годишна гаранция (резервни части, труд, ремонт и репатриране).
- ▣ Наличност на резервни части.
- ▣ Филтри, предлагани в комплект.