مرشح الجسيمات

عروض شاحنات رينو

يلعب فلتر الجسيمات (DPF) لشاحنات رينو دورًا أساسيًا حيث إنه يساعد على تلبية المتطلبات التنظيمية EURO VI التي تحدد حدود انبعاثات الملوثات للمركبات على الطريق.

مجموعة Reman DPF هي البديل المناسب لمنتج عالي الجودة بسعر تنافسي، تم تجديده في مصانع شاحنات رينو.

الوسيطة (الحجج) الرئيسية

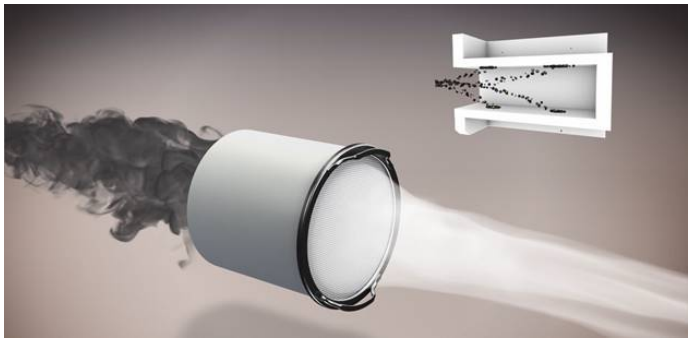
منتج عالي الأداء

- ما يصل إلى 99% من الجسيمات التي تمت تصفيتها.
- انخفاض كبير في انبعاثات الملوثات.
- المرشح مزود بمثبتات وحشيات جديدة.

بفضل تصميمه السيراميكي عالي الجودة، يستطيع فلتر شاحنات رينو جمع ما يصل إلى 99% من الجسيمات الضارة المنبعثة من محركات الديزل.

كما أنه يساعد على ضمان هواء صحي أكثر من خلال تقليل انبعاثات الملوثات (أكاسيد النيتروجين وأول أكسيد الكربون) بشكل كبير.

إن المكون الجيد الذي لا يتم إصلاحه بشكل صحيح لا فائدة منه.... لهذا السبب يأتي الفلتر الخاص بنا مع جميع الأجزاء التي تحتاج إلى استبدال (تثبيت المشابك وموانع التسرب).



لأن الانتظار هو إهدار للمال!

- تقليل وقت التوقف عن العمل.

المحرك وتركيب المحرك والمعدات

- خطة الصيانة التي تخبرك بموعد إجراء الصيانة.
- توفير ما يصل إلى 500 يورو من الوقود سنويًا من خلال احترام فترات الصيانة.

نحن ندرك جيدًا أن الشاحنة المعطلة تمثل مشكلة لعملائك.

مكّنتنا خبرة مهندسينا من تحديد فترة زمنية دقيقة لصيانة مرشح الجسيمات. من خلال احترام هذا الفاصل الزمني، سيتجنب عملاؤك الاستهلاك الزائد المكلف للوقود (من 400 إلى 500 يورو لشاحنة رينو تراكس T التي تقطع 120,000 كم سنويًا)، وفقدان قوة المحرك مما يحد من حركة شاحنتهم بالإضافة إلى المخاطر المتعلقة بموثوقية بعض المكونات مثل المحول الحفاز أو التوربو.

ستمكنك أدوات إدارة صيانة شاحنات رينو من التخطيط بسهولة لتغيير مرشح الجسيمات، وضمان المتابعة الفعالة مع عملائك.

الحل الذي يحمي شاحنة عميلك

- الحل الوحيد الموثوق به الذي تم التحقق من صحته من قبل مكتب تصميم شاحنات رينو.
- مواصفات تجديد صارمة تقدم نفس أداء شاحنات DPFS الجديدة.
- خبرة حقيقية: 10,000 شاحنة DPFS يتم تجديدها سنويًا.

طريقة التجديد، REMAN، التي تم التحقق من صحتها من خلال العديد من الاختبارات، تحافظ على سلامة المكون، وتسمح له بالعودة إلى أدائه الأصلي. يمكن أن يكون للطرق الأخرى (مثل التنظيف بالماء أو المواد المضافة) عواقب لا رجعة فيها على الفلتر، وتؤدي إلى تكاليف إضافية كبيرة على عميلك.

إليك المراحل الـ 12 الرئيسية في عملية تجديد شاحنات رينو التي تتم في مصنعنا في ليموج:

1. فحص الفلتر قبل التنظيف
2. قياس معدل الانسداد قبل التنظيف
3. نفخ الهواء عالي الضغط لإزالة الرماد والسخام المختلط
4. اختبار الضغط الخلفي لقياس كفاءة النفخ
5. اختبار بالموجات فوق الصوتية للتحقق من عدم وجود تشققات (مما يوفر على عملائك إيقاف تشغيل محتمل في المستقبل)
6. التجديد الكلي (حرق السخام في الأفران عند درجة حرارة 600 درجة مئوية)
7. إعادة النفخ للتخلص من البقايا المتبقية
8. التحكم في كفاءة تحويل الملوثات عن طريق تحفيز الأكسجين
9. قياس معدل الانسداد بعد التنظيف
10. إضافة حماية ضد التآكل
11. تنظيف الغلاف الخارجي
12. توفير مشابك وموانع تسرب جديدة

عملية تجديد صديقة للبيئة

- تقليل الأثر البيئي.
- المعالجة الآمنة للنفايات.

تحد عملية تجديد فلتر الجسيمات من رينو للشاحنات Reman من التأثير البيئي. أولاً، أثناء إنتاجه: يستهلك تجديد الفلتر 10% فقط من الطاقة اللازمة لإنتاج فلتر جديد. ثم، خلال عمر الشاحنة، من خلال تصفية 99% من الجسيمات وتقليل الأكاسيد في غازات العادم. وأخيرًا، عندما يتعين إعادة تدوير الفلتر، تتولى مصانعنا كل شيء، مما يضمن معالجة هذه النفايات الخطرة بأمان.

فوائد العميل

الجودة

- أداء مثالي ومضمون بمواصفات صارمة.
- تجنب توقف المهمة بفضل عملية التجديد التي تكتشف التشققات عند تشكلها.

يتم تجديد مرشحات الجسيمات في مصنعنا في ليموج وفقًا لمواصفات دقيقة وعمليات صناعية لضمان نفس مستوى الأداء الذي يقدمه المرشح الجديد. حتى الآن، تقوم المجموعة بتجديد أكثر من 15,000 مرشح جسيمات DPF سنويًا، مستفيدة من الخبرة الحقيقية. يتم فحص 100٪ من مرشحات فلتر الوقود الهيدروليكي المعاد تدويره والتحقق من صلاحيتها قبل التسليم.

نظرًا لأن المرشح هو مكون معرض لضغوط حرارية واهتزازية عالية جدًا، يتم فحص الشقوق في التكوين على وجه الخصوص. إذا تم اكتشاف تشققات صغيرة، يتم إلغاء الفلتر لتجنب اضطرار العملاء إلى إيقاف العمل في المستقبل.

الصفاء

- ضمان لمدة عامين [قطع الغيار والعمالة وخدمة الأعطال والقطر*].
- جميع القطع التي تحتاجها لضمان جودة الإصلاح [فلتر، وموانع تسرب جديدة ومشابك تثبيت جديدة].
- عملية تتم بأمان من أجلك

* حسب *الظروف المحلية*

يستفيد فلتر ترشيح الجسيمات DPF من Reman من الضمان نفسه الذي يتمتع به الجزء الأصلي الجديد: سنتان من قطع الغيار والعمالة [رهناً بالتجميع من قبل فني معتمد].

توفر شاحنات رينو أطواق وموانع تسرب جديدة مع فلتر الجسيمات من Reman لصيانة عالية الجودة. من الضروري تغيير هذه الأجزاء في كل عملية صيانة لضمان تماسك التجميع بشكل صحيح مع مرور الوقت.

يعتبر مرشح فلتر جسيمات الدفيئة المستخدم مكونًا يحتوي على جسيمات خطيرة. ويتطلب استبداله معدات حماية خاصة للمشغلين بالإضافة إلى تغليف خاص لمنع تسرب الجسيمات أثناء إعادته. ستهتم شبكة المحترفين لدينا بكل شيء للحفاظ على سلامة عملائك.

المدخرات

- قيمة ممتازة مقابل المال.
- تقليل تعطل السيارة بفضل جدولة الصيانة في أفضل وقت، والاستبدال السريع للفلتر.
- توفير ما يصل إلى 500 يورو في الوقود سنويًا من خلال الالتزام بفترات الصيانة.

تم تصميم فلتر الجسيمات Reman لتحقيق وفورات طوال عمر الشاحنة.

لدى مديري الورش أداة لإدارة الصيانة تحت تصرفهم لتخطيط الصيانة في الوقت الأنسب لعملائك. لتجنب وقت التعطل غير الضروري، وأيضًا لتجنب التكاليف الإضافية الناجمة عن الاستهلاك الزائد للديزل [من 400 إلى 500 يورو لشاحنة رينو T التي تقطع 120,000 كم سنويًا إذا تأخرت الصيانة لمدة عام] ومخاطر فقدان طاقة المحرك مما يحد من حركة الشاحنة.

نحن ندرك جيدًا أن الشاحنة المعطلة تمثل مشكلة لعملائك. ولهذا السبب قام مهندسونا بتصميم فلتر سريع وسهل التغيير. من خلال اختيار حل Reman DPFS، يمكن لعملائك تقليل وقت تعطل شاحناتهم.