المحرك وتركيب المحرك والمعدات

الأحزمة وأجهزة التباطؤ

عروض شاحنات رينو

السير هو عنصر مرن ينقل الطاقة من عمود المحرك إلى عمود الإدارة. يتم استخدام السير المصنوع من المطاط الصناعي وهيكل من الألياف مع البكرات وأحيانًا بكرات الشد. وهي تُستخدم لشدّ القوة الدافعة لحزام التوقيت وتوجيهها ونقلها بشكل صحيح تحت ضغط شديد.

توقيت الحزام

نقل متزامن للقوى في المحرك: تشغيل عمود الكامات، ومضخة الحقن، والعمود التفاضلي وغيرها من الملحقات.

حزام الأمان

محرك الملحقات: المولد، المروحة، مضخة المياه، ضاغط مكيف الهواء وتوجيه الطاقة.

تم تصميم شدادات Renault Trucks بدقة لتعمل وفقًا لمتطلبات مجموعة منتجاتنا. يتم فحص القوة والسرعة والاستخدام والسلوك الديناميكي للمجموعات المختلفة من أجل الحصول على خصائص الاحتكاك وعزم الدوران الأكثر دقة الممكنة.

تتمثل الوظائف الأساسية لشدادات الحزام في الحفاظ على الشد المناسب، وتخفيف اهتزازات النظام، وتوجيه حزام القيادة. تحتوي محركات Renault Trucks على شدادين للحزام. يتم تركيب الأول لمحرك المروحة ومضخة المياه، بينما يتم استخدام الثاني لقيادة المولد وتكييف الهواء.

الخصائص	المزايا
شداد دوار.	▫أصغر من الشدادات الخطية. ▫صيانة أفضل.
دبوس إيقاف في وضع التجميع.	▫تركيب السير بشكل أسهل. ▫سهولة الصيانة.
تجميعات محامل ثنائية الصف/ مزدوجة.	▫توجيه أفضل للسير، ضوضاء أقل.
تصميم محسن لعنصر الاحتكاك.	▫عمر خدمة ممتد. ▫متانة.

هيكل من الألومنيوم.

الوسيطة (الحجج) الرئيسية

الأنواع المختلفة من الأحزمة

- حزام مسنن
- حزام ملزمة
- حزام دوار
- حزام محرك مسنن
- حزام ذو حواف منخفضة مخدد متعدد الحواف

حزام TOGED: مسطح، مسنن

- العملية: الربط
- تجنب تحول المرحلة
- يدعم السرعات المنخفضة بشكل جيد
- يتطلب انخفاض التوتر الأولي

حزام V: قسم شبه منحرف

- التشغيل: التشويش
- مقاومة عالية للجر والزحف المرن
- مقاومة جيدة للتعب والتآكل

حزام مضلع: مضلع بالطول العملية: التشويش

- نسبة نقل كبيرة ممكنة
- عمر جيد، والموثوقية
- استقرار الجهد

أحزمة القيادة المسننة: الميزات والفوائد

- الألياف في الاتجاه العرضي للحزام: حرارة أقل وعمر أطول.
- الحواف الخام: تآكل منخفض لتقليل الانقطاعات وبالتالي تكلفة أقل.
- الجزء الداخلي مسنن: زيادة المتانة، مما يؤدي إلى تغييرات أقل.

مطابقة البكرات لشاحنات رينو

- ملاءمة مثالية وأقصى جهد سحب، لتحقيق ربحية أكبر وتوفيرات تشغيلية.
- سلك لا يتمدد: لا يوجد تعديل للحزام وعدد أقل من الانقطاعات والأعطال.
- الأحزمة المزدوجة: يتم تقاسم جهد الشد بدقة وتقليل خطر الكسر.

أحزمة منخفضة الحواف ومتعددة الأخدود: الميزات والفوائد

- حافة الحزام المنخفضة: عمر ممتد.
- المطابقة مع بكرات Renault Trucks: أقصى قدر من التوتر دون الانزلاق، لتجنب الأعطال والتكاليف المرتبطة بها.
- تصميم أخدود متعدد: نقل طاقة عالي.
- مرونة عالية جدًا: تقليل الاحتكاك الداخلي لتحسين عمر الخدمة.

عناصر الإرسال الأخرى

- دلو الشد
- شداد محمل
- مشبك ربط أوتوماتيكي

حصاة
ينقل القوة ويعمل على توجيه الحزام بدقة اعتمادًا على الملحقات وتطبيقات محددة.

الموتر
يضمن توتر الحزام المستمر. كما أن لها دور استقرار ويزيل الاهتزازات المفرطة.

أسطواني
يتيح لك توجيه الحزام وزيادة زاوية اللف عند البكرات المجاورة. يجب أن يكون لها نفس العمر الافتراضي وأن تكون هادئة مثل شدادات الحزام. يمكن تصنيع الأسطوانة من البلاستيك أو الألومنيوم أو الفولاذ. يمكن أن يكون سطحه أملسًا أو مضلعًا. يمكن أن يكون أيضًا بخط مفرد أو مزدوج من المحامل.

الموتر: الميزات / المزايا

- الموتر الدوارة
- أصغر من الشد الخطي
- صيانة أفضل
- توقف الدبوس في موضع التجميع.
- تركيب الحزام سهل
- سهولة الصيانة
- صف مزدوج/تجميعات تحمل مزدوجة.
- توجيه أفضل للحزام، ضوضاء أقل.
- تحسين تصميم عنصر الاحتكاك.
- عمر ممتد.
- الاستدامة.
- السكن الألومنيوم
- انخفاض الوزن
- انخفاض استهلاك الوقود

جدول الصيانة الأمثل: الموثوقية

مجموعة متوفرة في مجموعة التوزيع

- مرجع واحد لكل مركبة لطلبها من أجل عمليات الصيانة
- سعر طقم تنافسي يشمل جميع المكونات
- مكونات أصلية لضمان طول العمر وأداء المحرك الأصلي

لمزيد من البساطة في إدارة عمليات الصيانة ولضمان عدم نسيان أي من القطع الموصى بها لصيانة سيارتك، طورت رينو للشاحنات حوالي ثلاثين مجموعة صيانة للتوقيت، مكونة من أحزمة وبكرات وشدادات أصلية، والتي تغطي مجموعة كاملة من سيارات رينو للشاحنات. فكر في أطقم صيانة حزام التوقيت.

الخدمة الإضافية

- ضمان لمدة سنتين (قطع الغيار والعمالة وخدمة الأعطال والقطر)
- عقود بدء التشغيل والقيادة للصيانة الآمنة والمخصصة
- حزم لتقديم حلول متكاملة للعملاء

فوائد العميل

الدقة والموثوقية

- تصنيع مثالي

- متانة مثبتة
- عزم دوران مضمون

تستفيد شدادات شاحنات رينو من تصميم دقيق للغاية لعناصر الاحتكاك، التي تتآكل مع كل دورة، لحماية الشداد ومحرك السير من الاهتزاز.

يجب أن تكون عناصر الاحتكاك هذه مصممة بدقة للحفاظ على المستوى الصحيح للاحتكاك والتنبؤ بالتلف بشكل صحيح. إذا لم يتم تصميم عنصر الاحتكاك بشكل صحيح، يقل عمر الموتر ويمكن أن تحدث أعطال بشكل غير متوقع.

تتراوح نوابض شاحنات رينو للشاحنات من 28 نيوتن متر إلى 48 نيوتن متر وتضمن شدًا كافيًا يصل إلى 70 كيلوواط (95 حصانًا) من الطاقة للمروحة (على سبيل المثال، هذا مطابق للطاقة التي يمكن أن يوفرها محرك سيارة أصغر).

جودة الأجزاء الأصلية

- يطابق مواصفات محرك شاحنات رينو
- محسن لطول عمر المحرك وأدائه

تقوم شاحنات رينو بإجراء اختبارات مكثفة على شدادات الأحزمة. يتم تسجيل جميع ظروف تشغيل المحرك في خلية اختبار المحرك، ويتم اختبارها لمدة تصل إلى 4000 ساعة.

وبعد ذلك، وبمجرد تركيبها، يتم اختبار شدادات الحزام في تجارب ميدانية مختلفة على الشاحنات في ظروف مختلفة، على سبيل المثال بيئات التعدين المغبرة أو التوزيع في المدن أو النقل لمسافات طويلة.