

مكيفات هواء ذاتية الاحتواء

عروض شاحنات رينو

°9 سرعات للمروحة.

"وحدة تكييف هواء قائمة بذاتها - أو نظام تكييف هواء إضافي - تعمل على تبريد مقصورة القيادة لراحة السائق وسلامته أثناء فترات الراحة أو عند توقف السيارة (التحميل أو التقريغ). يتم توصيله ببطارية السيارة ويتم تشغيله بواسطة ضاغط كهربائي عند إيقاف تشغيل المحرك. في هذا السياق من الاستهلاك المرتفع، توصي

شاحنات رينو بتركيب بطارية GEL. تقدم المنتجات التى تقدمها شاحنات رينو تكنولوجيا متقدمة لتحقيق أداء فعال وتكاليف

وقود أقل وانبعاثات أقل لثاني أكسيد الكربون. واعتماداً على تكوينات السيارة -ارتفاع الكابينة وعاكس السقف - هناك إما وحدات مدمجة يتم تركيبها بدلاً من فتحة السقف، أو وحدات منفصلة مع وحدة ضاغط مثبتة في الجزء الخلفي من الكابينة."

الوسيطة (الحجج) الرئيسية

SPX1200 RT: الأكثر إحكاماً

تظام منفصل يتكون من مبخر سقف ووحدة ضاغط مثبتة في الجزء الخلفي من الكابينة.

"مخصص لظروف التركيب الصعبة وكبائن T العالية.

RTX1000 RT: الأقوى RTX1000 RT

"مكيف هو اء مدمج على السقف.

"استقلالية عالية: التشغيل الأمثل لمدة 18 ساعة مع بطارية جديدة.

"يعمل عندما يكون ثابثًا.

"كفاءة عالية: استهلاك 8 أمبير فقط في الوضع الاقتصادي.

"فعال وهادئ: ضاغط عاكس متغير السرعة يحسن الأداء.

"تبريد توربيني: تقليل درجة الحرارة مع السرعة.

وقت راحة هادئ بدون ضوضاء أو التعرض الأبخرة العادم. -4 أوضاع تشغيل، توزيع هواء قابل للتعديل بشكل فردي.

قى درجة حرارة محيطة تبلغ 30 درجة مئوية، يبلغ الاستهلاك 8 أمبير فقط في

"إمكانية التوصيل بالمحرك الحراري لمقطورة الثلاجة.

K3 إيتالكولفين: الأكثر عملية

"مكيف هو اء السقف المدمج.

وضع ECO.

"يعمل عند توقفه.

- "تحييد الأصوات الرئيسية.

لايت: الأكثر اقتصاداً

- "مكيف هواء السقف المدمج.
 - كهربائية بالكامل.
 - "اقتصاد الو قو د.
- صديقة للبيئة بنسبة 100%. لا توجد انبعاثات لثاني أكسيد الكربون في الغلاف الجوي عند التشغيل مع توقف المحرك.
- لسمح براحة مريحة في مقصورة السيارة، مما يساهم في سلامة الطريق، تجميع بسيط، لا حاجة لثقب المقصورة

فوائد العميل

الراحة

- "ضوضاء أقل من مكيف الهواء التقليدي.
- جهاز تحكم عن بُعد يسمح بإدارة درجات الحرارة والطاقة عن بُعد.

الأمن

"يحسن التحكم في درجة حرارة الكابينة من جودة راحة السائق وتركيزه. ويمكن تجنب الحوادث.

الاقتصاد

"توفير كبير في الوقود بفضل تشغيل الجهاز مع إيقاف تشغيل المحرك. "تقليل التآكل والتلف في المحرك لأنه لا يتعرض للإجهاد بسبب مكيف الهواء المستقل.

احترام البيئة

انبعاث كمية أقل من ثاني أكسيد الكربون في الغلاف الجوي