





عروض شاحنات رينو

طورت شاحنات رينو بطاريات تستند إلى الخصائص التقنية المحددة لسيار اتها. تلبي البطاريات المتطلبات العالية المحددة من حيث السعة والطاقة والصيانة ومقاومة الاهتزازات والتسرب.<>

نقاط القوة في بطارية شاحنات رينو الأصلية:

قدرات تشغيل جيدة (حتى في البرد القارس)؛

قدرة وكفاءة أعلى؛

"عمر خدمة طويل/عمر تشغيلي طويل؛

"أداء جيد في التدوير ؛

"تقبل جيد للحمل؛

النبي حد من الصيانة أو بدون صيانة (للبطاريات الخالية من الصيانة والبطاريات الهلامية).

تم تصميم بطاريات شاحنات رينو وتطوير ها لتتناسب تمامًا مع النظام الكهربائي لشاحنة رينو للشاحنات. من الضروري أن يتم استخدام بطاريات شاحنات رينو الأصلية فقط كقطع غيار. البطاريات من العلامات التجارية الأخرى لا يتم تصنيعها وفقًا لمواصفات شاحنات رينو، مما قد يعرض التشغيل الصحيح للنظام الكهربائي ووظيفة الشحن وإمدادات الطاقة العامة للشاحنة للخطر

🚹 مخاطر تركيب قطعة قابلة للتكيف 🚹

يمكن أن يؤدي استخدام بطارية منخفضة الجودة إلى تعريض وظائف النظام الكهربائي للشاحنة للخطر بشكل خطير. في حالة تركيب بطارية قابلة للتكيف، يمكن حدوث دائرة قصر بسبب الاهتزازات أو زيادة خطر تكوين الكبريتات، عندما تصبح

"صعبة الشحن (مقاومة داخلية عالية).

"لا تشحن بشكل كامل أبدأ وتبقى في حالة شحن منخفض.

"تسخن بشكل مفرط بسبب التيار العالى والمقاومة الداخلية إيؤدي فرط التسخين إلى تشوه الألواح ويسبب دائرة قصر).

يؤدى هذا إلى احتمال فرط التسخين والفشل المبكر للمولد، حيث يعمل بقدرة عالية مستمرة في محاولة لفرض شحن البطارية.



المزايا المواصفات عمر خدمة طويل مع ألواح عمر خدمة أطول مع انقطاعات أقل. سميكة. وقت شحن قصير بفضل قدرة شحن عالية. كتلة رصاص نشطة فريدة. قبول جيد للشحن في الظروف الباردة. تصميم محسن للألواح. قدرة عالية على التشغيل في البرد. مقاومة عالية جداً للاهتزازات. عمر خدمة مجموعات ألواح ملصقة

قابلة لإعادة التدوير بنسبة تحمى البيئة. .%95

الوسيطة (الحجج) الرئيسية

وموضوعة في منطقة أمنة.

مواصفات صارمة

"فو اصل من البولي إيثيلين

"ألواح مقواة

مبيت محكم

"حماية من الاهتزاز

فواصل

توفر فواصل البولي إيثيلين انخفاضًا في الجهد الكهربائي وقوة بدء تشغيل أكبر بنسبة تصل إلى 30%. نظل الألواح في مكانها حتى في ظل ظروف الاهتزازات العالية، لأن ألواح الرصاص متصلة ببعضها البعض بواسطة قضبان غراء ويتم تثبيت مجموعات الخلايا بفواصل. لا يستخدم العديد من المنافسين الغراء ويعتمدون فقط على وضعه لتأمين اللوحات؛ وبالتالي فإن الاهتز از ات العادية يمكن أن تؤدي في النهاية إلى إتلاف الألواح وتقليل العمر الإنتاجي للبطارية.

اللوحات

لتحقيق أقصى قدر من قبول الحمولة، تعمل Renault Trucks على تحسين عدد الألواح وسمكها. في الاختبارات، أظهرت بعض البطاريات المنافسة 30% فقط من قدرة شاحنات Renault على قبول الشحن عند -18 درجة مئوية. وهذا يعني أنه يجب قيادة الشاحنة لفترة أطول حتى يتم إعادة شحن البطاريات بالكامل. الفرضية الأكثر ترجيحًا هي عدم الحصول على عملية إعادة الشحن هذه وأن البطارية تتدهور بسرعة.

يشتمل غلاف البولي بروبيلين الصلب، بالإضافة إلى متانته الهائلة، على عدد من الميزات المصممة لزيادة الأداء والسلامة.



حماية الاهتزاز

تحتوي بطارية Renault Trucks فقط على دعامات إضافية وغراء مصهور ساخن على الألواح الداخلية مما يمنعها من التحرك عند تعرضها للاهتزازات وقوى الجاذبية. يمكن أن يؤدي الاهتزاز العادي إلى تقصير العمر الإنتاجي للبطارية إذا تحركت الألواح وتسببت في حدوث ماس كهربائي.

التوافق مع مؤشر الشحن (ل 185 أمبير، و225 أمبير، و210 أمبير أمبير) أمبير جل، ومضخة هواء سعة 185 أمبير

"التحقق من حالة شحن البطارية

تحليل السلوك وتحسين إعادة الشحن

يتم الإشارة إلى حالة البطاريات على شاشة لوحة العدادات (بحسب تجهيزات السيارة). تحتاج إلى تعلم كيفية فك شفرة هذه المعلومات والتصرف وفقًا لذلك من أجل الحد من مشاكل البطارية.

اعتمادًا على تجهيزات السيارة، تعرض لوحة العدادات مستوى الشحن الحالي والسعة التي يمكن إعادة شحنها والسعة المفقودة مؤقتًا في درجات الحرارة المنخفضة.

يوضح مؤشر شحن البطارية مستوى الطاقة المتبقية. ومع انخفاض درجة حرارة البطارية، تتخفض السعة القصوى للبطارية.

مع بطاريات شاحنات رينو الأصلية، يمكن لمؤشر الشحن تحليل سلوك البطارية والتحكم في المولد لتحسين إعادة الشحن.

مجموعة كاملة من بطاريات التكنولوجيا المتقدمة

"بطارية قياسية

"بطارية لا تحتاج إلى صيانة

"بطارية جل

"بطارية AGM

"بطارية EFB (للمركبات التجارية)

بطارية قياسية

"القدرة المتكيفة مع المركبات ذات احتياجات الطاقة المعتدلة والمعدات الموجودة على منتها؟

مراقبة صيانة المياه؛

مقاومة جيدة للاهتز ازات وظروف التضاريس الصعبة.

"تجميع آمن باستخدام صواني معززة؟

"متوسط المقاومة لركوب الدر اجات.

لوحة الرصاص مع فاصل مغلف من البولي إيثيلين و الألياف الزجاجية لتحسين التوصيل.

بطارية لا تحتاج إلى صيانة انخفاض الصيانة:

- "تركيبة الشبكات، وهي عبارة عن سبيكة من الرصاص والكالسيوم والقصدير، تقلل من استهلاك المياه؛
 - وبالتالي فإن مدة احتياطي الإلكتروليت أكبر بأربع مرات من مدة البطارية القياسية غير الخاضعة للصيانة؛
- "يتم تكييف الطاقة مع المركبات ذات الطاقة المعتدلة ومتطلبات المعدات الموجودة على متن الطائرة؟
 - مقاومة متز ايدة للاهتز از ات: يوفر التصميم القوي للغاية لهذه البطارية مقاومة ميكانيكية مثالية في ظل ظروف الاستخدام القاسية؛



بطارية جل

تعتبر بطارية هلام Renault Trucks مناسبة للشاحنات التي تستهلك كميات كبيرة من الطاقة لفترات طويلة إ. إنه مثالي من الطاقة لفترات طويلة إ. إنه مثالي لتطبيقات الشحن العميق والتفريغ العميق، حيث توفر تقنية الجل ميزة كبيرة من حيث توصيل الطاقة في ظل ظروف قيادة معينة.

"تصميم مقاوم للماء: لا يتبخر الماء، لا يتعامل مع حمض الكبريتيك، حماية ضد

البقع، لا تسربات، لا يوجد خطر للتأكل، لا يتطلب صيانة؛

"انخفاض التفريغ الذاتي: عمر تخزين أطول، وشحن مقبول أعلى، ووقت شحن أقصر مقارنة ببطارية إلكتروليت سائلة/سائلة؛

"ظروف تحميل عميقة قوية: القدرة على دعم المزيد من الأحمال العميقة؛

"إعادة التدوير: 95% قابلة لإعادة التدوير؛

"العمر الافتراضي: 3 إلى 4 مرات أكثر كفاءة في ركوب الدراجات من بطاريات الإلكتروليت السائلة؛





بطارية EFB (البطارية المغمورة المحسنة)

تم تقديم تقنية EFB كبديل لبطاريات AGM في تطبيقات التوقف و البدء. إن قدرة تحمل بطاريات EFB ولكن تحمل بطاريات AGM ولكن تكلفتها تظل مفيدة للغاية. تدعم بطاريات EFB التطبيقات التي تعمل بشحن جزئي مع ركوب الدر اجات عند أعماق تقريغ محدودة.

"دور ات شحن/تفريغ أكثر بثلاث مرات؛

"تصميم محسن باستخدام إضافات كربونية خاصة واستخدام ورق الألياف الرجاجية الذي يغطى الألواح؛

"دعم عدد كبير من مرات تشغيل المحرك وفترات إيقاف التشغيل الممتدة؛

إنها مثالية لتقنيات التوقف والتشغيل للمركبات مع بعض استعادة طاقة الكبح وللمركبات التي تتطلب طاقة أعلى من المعتاد بسبب الرحلات المتكررة أو العديد من الملحقات والمعدات المثبتة.

مراقبة حالة البطارية باستخدام Predict

"كجزء من عقود بدء التشغيل والقيادة "للمركبات المزودة بمستشعر بطارية

تقيس الحالة الصحية (SoH) سعة التخزين للحمل مقارنة ببطارية جديدة، بالنقاط المؤية.

عندما تصل البطارية إلى ذروة التفريغ (استهلاك طاقة عالية)، يُعرف ذلك باسم التفريغ العميق، وعندما يحدث، فإنه يؤثر على عمر البطارية.

بفضل نموذج التعلم الألي الخاص به، سيتمكن Predict من تحليل عوامل مختلفة مثل نوع البطارية وعمر البطارية ودرجة حرارة البطارية وعدد مرات التقريغ العميق، إلخ.

سيقوم مستشعر البطارية بعد ذلك بتوصيل معلمات SoC و SoH و SoH و التقريغ العمدة،

يتوفر Predict حاليًا بشكل أساسي في البلدان الأوروبية لنطاقات T و C و C (باستثناء C 2 Steps) بما يتوافق مع معايير C 2 Steps.

بطارية AGM (حصيرة زجاجية ماصة)

تعد تقنية AGM هي الأكثر تقدمًا حاليًا في السوق وتلبي المنطلبات الأكثر صرامة. مبدأه: يتم تثبيت الحمض في ألياف زجاجية دقيقة للسماح بإعادة تجميع الغاز ات في الماء وضمان ضغط جيد للمواد النشطة. تعتبر بطاريات AGM هي الأكثر ملاءمة لعملاننا الذين يعانون من ارتفاع استهلاك الكهرباء على متن شاحنتهم وكذلك لأولئك الذين لديهم مركبات توقف وبدء التشغيل مع استعادة الطاقة أثناء الكبح والمساعدة الكهربائية عند السرعة المنخفضة.

دورات شحن/تفريغ أكثر بأربع مرات من بطاريات الإلكتروليت السائلة؛

مصنوعة من 80% مواد معاد تدوير ها؟

"قوة بدء تشغيل باردة أفضل مقارنة ببطارية الجل؛

"لا توجد صيانة أو خطر تسرب الحمض، أقصى قدر من الأمان؛

مقاومة أفضل للاهتز ازات: لا توجد حركة داخلية للمكونات؛

"نظام إعادة تركيب الغاز وصمام الحماية (VLRA)؛

"عمر تخزين طويل (انخفاض التفريغ الذاتي)؟

محدد؛

اختبار ات الطرق في المناخات الباردة والحارة.

تحسين دائرة الطاقة

"أعطال ووقت تعطل أقل

تم تصميم المحو لات والمبدلات والبطاريات وتطوير ها من قبل شاحنات رينو لتعمل معًا بشكل مثالي في هذه الدورة. للحفاظ على أفضل أداء، من الضروري استبدال هذه الأجزاء بمكونات أصلية. تعد مكونات دورة الطاقة ضرورية ويمكن أن يؤدي أدنى عطل إلى تعطل السيارة وتوقفها عن العمل.

فوائد العميل

المتانة

"عمر خدمة ممتد مع فترة تعطل أقل "قدرة كبيرة على بدء التشغيل على البارد

الصفاء

"التوافق مع مؤشر الشحن "مراقبة حالة البطارية عبر نظام Predict "السعات (أه) المكيفة مع متطلبات طاقة السيارة

"ضمان شاحنات رينو لمدة عامين

الأداء

"مقاومة الشحن والتقريغ (ركوب الدراجات) مقاومة التقريغ العميق مقاومة الاهتزاز قدرات بدء تشغيل جيدة قورل جيد للشحن

الاختبارات المتعمقة

"اختبار الاهتزاز

"اختبار الصدمات

"اختبار المقاومة

"اختبار المتانة

"اختبار الطريق

لضمان الجودة والسلامة والأثر البيئي المنخفض، تجري شاحنات رينو سلسلة من الاختبارات على البطاريات وسلوكها في شاحنات رينو للشاحنات. يتم إجراء هذه الاختبارات في مجموعة متنوعة من البيئات، بما في ذلك منصات الحفر المصممة لهذا الغرض واختبارات القيادة الواقعية.

"اختبارات الاهتزاز للتحقق من قدرة البطارية على تحمل الاهتزازات العشوائية (في جميع الاتجاهات)؛

⁰اختبارات الصدمات للتحقق من قدرة البطارية على تحمل السقوط دون التأثير على تشغيلها؛

"اختبارات مقاومة الصدمات للتأكد من استمرار البطارية في العمل حتى بعد تلقيها ضربة؛

"اختبار ات متانة الأطر اف للتحقق من قدرة الأطر اف على تحمل عزم دور ان