



المكابح

خرطوشة الدمج

عروض شاحنات رينو

في الضاغط، عندما يتم ضغط الهواء، يتحلل زيت التشحيم، مما يتسبب في إطلاق أبخرة زيت مؤكسد عدواني ممزوجًا بالهواء المضخ.

قد تمر هذه الأبخرة عبر المجفف، وتنتقل إلى دائرة الكبح، مما يؤدي إلى إتلاف موانع التسرب المرنة على الصمامات الهوائية. وقد يتسبب ذلك في تعطل الدائرة.

تخفف خرطوشة التكتيف من هذه الظاهرة عن طريق ترشيح أبخرة الزيت والزيت والماء والجسيمات.

توصي شاحنات رينو باستبدال خرطوشة التكتيف بانتظام، وفقًا للاستخدام [راجع خطة الصيانة الخاصة بك] من أجل الصيانة المثلى لدائرة الكبح.

الوسيلة (الحجج) الرئيسية

تركيب أسهل

□ وصلات مكثفة مع تصميم المجفف.

□ أدوات خاصة بشاحنات رينو للشاحنات لاستبدال الخرطوشة.

وقد تبين أن الأختام المدمجة في الخراطيش المنافسة كانت في بعض الأحيان مختلفة عن أختام شاحنات رينو.

أظهرت اختبارات تركيب الخراطيش القابلة للتكيف أن هذا الأمر كان أكثر صعوبة مع وجود ختم غير مناسب.

طوّرت شاحنات رينو أيضًا نظام حربة يسهل إزالة الخرطوشة لاستبدالها.

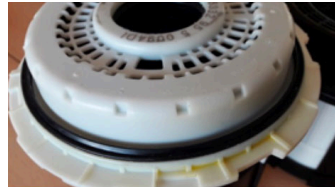
أفضل حماية لنظام الكبح

□ 90% من الزيت المحتفظ به [حتى 3 أضعاف الزيت المحتفظ به في المنافسة].

□ مُحكم الإغلاق ضد الترسبات الكلسية.

تحتفظ خراطيش شاحنات رينو بـ 90% من الزيت مقارنة بـ 30% للأجزاء القابلة للتكيف. سيكون لاستخدام هذه الأخيرة تأثير طويل الأجل على طول عمر المكونات الأخرى في نظام الكبح، مع تكاليف صيانة إضافية لمالك السيارة. على سبيل المثال، يكلف استبدال المجفف أو صمام EBS أكثر من 1,200 يورو عندما تمثل الخرطوشة حوالي 100 يورو.

يتكون الغربال المدمج في الخرطوشة من طبقتين. يساعد ذلك على الاحتفاظ بالفقير (الزيت المحترق) التي قد تتلف مكونات دائرة المكابح. على الأجزاء القابلة للتكيف، غالبًا ما يتكون هذا المنخل من سمك واحد: يكون مانع تسرب الكالامين أقل فعالية وهناك خطر أكبر لإتلاف الأجزاء الأخرى.



Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable

طوّرت شاحنات رينو أيضًا نظام حربة يسهل إزالة الخرطوشة لاستبدالها.

يتم وضع خرطوش التكييف الخاصة بشاحنات رينو شاحنات رينو قبل المجفف. ليس هذا هو الحال مع بعض الأجزاء القابلة للتكييف. إذا تم وضع فلتر الزيت بعد المجفف، فإن الزيت يمر إلى المجفف ويقبل من أدائه.

يقبل عمر الخرطوشة.

يحمي المنخل المرفق مع الخرطوشة صمام التنظيف (XX) APM من الترسبات (بقايا الزيت المحترقة). بدون المنخل، يمكن أن يتعطل صمام التنظيف الآلي المدرع (APM)، ولا يعود يزود الخزانات بالهواء.

على الأجزاء القابلة للتكييف غالبًا ما يتكون هذا المنخل من طبقة واحدة: يكون العزل ضد الترسبات الكلسية أقل فعالية، وهناك خطر أكبر من تلف الأجزاء الأخرى.



الخدمة الإضافية

- 2 سنة الضمان.
- عقود التشغيل والقيادة لصيانة خالية من القلق.
- الحزم القياسية لتقديم حلول متكاملة للعملاء.
- خدمة 24/7.

تتوفر مجموعة واسعة من الخدمات:

- عقود بدء التشغيل والقيادة: صيانة عالية الأداء ومصممة حسب المقاس؛
- خطة صيانة شخصية ومتطورة: لراحة البال عندما يتعلق الأمر بصيانة سيارتك؛
- باقات الصيانة: تدخلات مجمعة مع سعر ثابت مسبقًا للفواتير دون مفاجآت؛
- 24/7: للتقل الدائم.

فوائد العميل

الأمن

□ أداء الكبح مضمون حتى في فصل الشتاء بفضل عدم وجود ماء في الدائرة.

الصفاء

- الحفاظ على العمل والصيانة المتوقعة بفضل الامتثال لخطة الصيانة.
- لا توجد كسور غير متوقعة بفضل الترشيح القشور.

يتوافق استبدال الخرطوشة مع الفواصل الزمنية المحددة لخطة الصيانة.
عدم تعطل مكونات دائرة المكابح بفضل الترشيح الأمثل.

من خلال تصفية 90% من الزيت (مقابل 30% لبعض الأجزاء القابلة للتكيف)، مع 17% أكثر من المجففات ومنخل مكيف وصمام تفريغ، تحمي خرطوشة التكييف من رينو للشاحنات المكونات الأخرى في دائرة الكبح. كل ما هو مطلوب بعد ذلك هو إجراء العمليات المتكررة الموصى بها في خطة الصيانة المخصصة.

تحتوي خرطوشة التكييف القابلة للتكيف أحياناً على مادة مجففة أقل بنسبة تصل إلى 15% من خرطوشة شاحنات رينو الأصلية. وبالتالي فهي تتسبب بسرعة أكبر. يكمن الخطر في أن الخرطوشة تسمح بمرور المزيد من الماء إلى نظام الكبح. في فصل الشتاء، يمكن أن يتجمد هذا الماء ويمنع الكبح الفعال. لا نتنازل عن السلامة!

المدخرات