نقل الطاقة

علبة تروس Optidriver

عروض شاحنات رينو

علبة تروس Optidriver عبارة عن علبة تروس آلية ذات 12 سرعة تم تطويرها وإنتاجها بالكامل داخل المجموعة.

في حالة حدوث عطل، فهي متوفرة على أساس ما بعد البيع:

- في نسخته الأصلية الجديدة
- في نسخة مجددة، يتم تسويقها تحت علامة Reman.

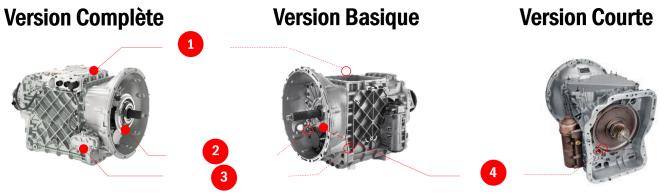
المواصفات	المزايا
أشكال وأبعاد مثالية لتزامن الحلقات والجلب.	قدرة مضمونة على المناورة. توفير في استهلاك الوقود. تعشيق سلس للتروس. مخاطر منخفضة لخروج التروس من موضعها.
حل المحامل مع مسمار مرن بين حلقة المحمل والمبيت.	لا دوران لحلقة المحمل الخارجية. عمر خدمة ممتد للمبيت الرئيسي أو مبيت القابض.
عمليات تجميع نظيفة.	عمر خدمة ممتد للمحامل. لا مخاطر للتسرب. زيت نظيف بين تغييرات الزيت.

الوسيطة (الحجج) الرئيسية

مجموعة واسعة من المنتجات

- متوفر في ثلاثة إصدارات: كاملة أو أساسية أو قصيرة
- نطاق أوسع من المنافسي
- عرض يتكيف بشكل أفضل مع أنماط الأعطال المختلفة

يتوفر عرض Renault Trucks Reman بشكل منهجي في ثلاثة إصدارات: كاملة، وأساسية (يتم تسليمها بدون وحدة التحكم الإلكترونية وجهاز الاستقبال وصمام الملف اللولبي للقابض) أو قصيرة (يتم تسليمها بدون المرحل الخلفي)، للحصول على جودة إصلاح مثالية بالسعر المناسب. وغالباً ما يقتصر منافسونا على تقديم نسخة أساسية من علبة التروس المجددة دون تحديد ذلك بوضوح في عرضهم التجاري. من المحتمل أن تعني علبة التروس التي تحتوي على معدات أقل قطعًا إضافية لاستبدالها ووقتًا أطول لإعادة التجميع.



- 1= وحدة التحكم الإلكتروني
- 2= مستقبل القابض
- 3= صمام الملف اللولبي للقابض
- 4= المرحل الخلفي

الحمض النووي لجزء أصلي جديد

- التكامل المنهجي لأحدث التطورات التقنية المطبقة في السلسلة.

تستفيد قطع غيار شاحنات رينو للشاحنات المعاد تصنيعها من نفس التطورات التقنية التي تم إجراؤها على القطع الجديدة الأصلية.

على سبيل المثال، إذا تم اكتشاف ضعف في شوكات القابض خلال فترة إنتاج معينة، وتم وضع حل تلطيفي لمعالجته، فسيتم تطبيق نفس الحل لإنتاج علب تروس Reman. ونتيجة لذلك، سيتم التخلص من جميع شوكات القابض التي تعتبر ضعيفة بشكل منهجي لاستبدالها بشوكات جديدة أكثر قوة.

أظهرت العديد من التحليلات بوضوح أن منافسينا لا يطبقون هذه التطورات التقنية، لأسباب تتعلق بالتكلفة أو لأنهم غير مدركين لها. ونتيجة لذلك، فإن منتجاتهم تحتفظ بنفس نقاط الضعف التي كانت موجودة في الصندوق الأولي الذي تم تركيبه بشكل قياسي.

معايير إعادة الاستخدام الصارمة

- مواصفات أكثر صرامة من المنافسين من حيث إعادة استخدام المكونات.

- عرض أعلى جودة وأكثر موثوقية، باستخدام المزيد من المكونات الجديدة.

إن إعادة استخدام أكبر عدد ممكن من المكونات من الصندوق المستعمل هو سبب وجود التبادل القياسي، ولكنه أيضًا مسألة اقتصادية.

في الواقع، يقلل هذا من تكلفة تجديد الصندوق عن طريق الحد من إضافة مكونات جديدة، والتي غالبًا ما تكون باهظة الثمن.

ومع ذلك، يجب ألا يتم تحقيق هذه الضرورة على حساب جودة المنتج.

أو أن منافسينا لا يترددون في إعادة استخدام بعض المكونات عندما يتم التخلص منها بشكل منهجي في عملية التبادل القياسي لشاحنات رينو بعد أن اعتبر مهندسونا أن إعادة استخدامها يمثل خطرًا كبيرًا على الجودة.

الاستخدام المنهجي للمكونات الأصلية الجديدة

- استخدام مكونات جديدة أصلية في عملية التجديد التي نقوم بها، حيث تعتمد المنافسة على قابلية التكييف.
- أفضل ضمان لأداء ومتانة عرض Reman.

عندما لا يمكن إعادة استخدام أحد المكونات، يكون أمام المجدد خياران: استخدام المكونات الأصلية الجديدة، تلك التي تم تطوير علبة التروس واختبارها واعتمادها، أو استخدام مكونات قابلة للتكيف، وهي نسخ من المكونات الأصلية.

فيما يستخدم منافسونا بشكل منهجي المكونات القابلة للتكيف، والتي تعتبر أكثر اقتصادية، اختارت شاحنات رينو تركيب المكونات الأصلية الجديدة فقط على علب تروس Reman الخاصة بها. هذه هي أفضل طريقة لتمكين علبنا من استعادة مستوى أدائها الأصلي.

تغليف عالي الجودة

- علبة مصممة خصيصًا لضمان جودة المنتج وسلامة مستخدميه.
- تأمين الأداء الصحيح للصندوق على المدى الطويل.

تصميم التغليف لحماية الجزء بشكل صحيح أثناء التخزين والنقل أمر ضروري.

هذا أيضًا مجال من مجالات الإنفاق التي لا يتردد بعض المجددين في تحقيق وفورات فيه، حيث يستبدلون اللوحة الفولاذية التي تحمي قاعدة وحدة التحكم الإلكترونية لصندوق شاحنات رينو بحماية بدائية من الورق المقوى؛ أو يتخلصون من الغطاء البلاستيكي الواقي على المنتج.

فوائد العميل

الأمن

- مواصفات صارمة، تضمن مستوى جودة مطابقًا للعلبة الجديدة الأصلية.
- موثوقية إصلاح مثالية.

يتم تجديد علب التروس وفقًا لعملية صناعية صارمة يحددها مهندسونا، مما يمنحها نفس مستوى الأداء والمتانة الذي تتمتع به علبة التروس الأصلية الجديدة.

تستفيد هذه المنتجات من ترقيات وفقًا لأحدث المواصفات الفنية، من أجل تصحيح أي نقاط ضعف في الجزء الأصلي.

تستخدم شاحنات رينو بشكل منهجي مكونات أصلية جديدة عندما يلزم استبدال أحد مكونات علبة التروس المستعملة. يتم اختبار 100٪ من الأجزاء قبل التسليم.

الصفاء

- ضمان لمدة سنتين (قطع الغيار والعمالة وخدمة الأعطال والقطر*).
- تغطية الصندوق بالكامل، بما في ذلك المكونات الأكثر حساسية.

* *حسب الظروف المحلية*

تستفيد علب التروس Reman من علبة تروس Optidriver من الضمان نفسه لمدة عامين مثل علبة التروس الأصلية الجديدة، بشرط أن يتم تجميعها من قبل مصلح معتمد (انظر شروط الضمان العامة).

باختيار استبدال علبة التروس بالكامل بدلاً من إصلاحها، يحمي المصلح نفسه من أي مخاطر ناتجة عن خلل في التصنيع ويمنح عميله ميزة الضمان على الوحدة بالكامل (بما في ذلك الجزء الإلكتروني، في حالة علبة التروس الكاملة)، وليس فقط على المكونات المستبدلة.

الاقتصاد

- قيمة ممتازة مقابل المال.
- حل جاهز ومتوفر من المخزون، مما يقلل من وقت التوقف إلى أدنى حد.

تعد علب تروس Reman، في نسختها الكاملة، أرخص بنسبة تصل إلى 50% من مثيلاتها الجديدة.

يتيح لك عرض Reman الأساسي استبدال ما هو ضروري فقط، من خلال استعادة وحدة التحكم الإلكترونية وصمام الملف اللولبي ومستقبل القابض من علبة التروس القديمة. وبالمثل، يذهب عرض Reman القصير إلى أبعد من ذلك من خلال السماح باستعادة المرحل الخلفي.

يقلل استبدال علبة التروس بدلاً من إصلاحها من وقت تعطل الشاحنة.