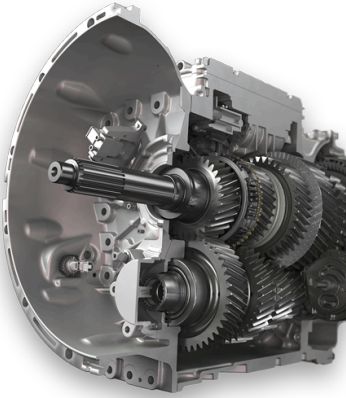




نقل الطاقة

# ناقل الحركة Optidriver



3= الصمام الكهربائي للقباض  
4= المرحل الخلفي

## عروض شاحنات رينو

ناقل الحركة Optidriver هو ناقل حركة آلي بـ 12 سرعة، تم تطويره وإنتاجه بالكامل داخل المجموعة.

في حالة حدوث عطل، تتوفر هذه العلية في قسم خدمات ما بعد البيع:

في نسختها الأصلية الجديدة

في نسخة مجددة، تُسوّق تحت العلامة التجارية Reman.

## الوسيلة (الحجج) الرئيسية

### السمات المميزة لقطعة غيار أصلية جديدة

دمج منهجي لأحدث التطورات التقنية المطبقة في الإنتاج المتسلسل.

العرض المنافس يحتمل أن يحتفظ بنفس نقاط الضعف التي كان يعاني منها في الأصل.

السمات المميزة لقطعة غيار أصلية جديدة

تستفيد قطع غيار رينو تراكس «ريمان» من نفس التطورات التقنية التي تُطبق على قطع الغيار الأصلية الجديدة.

على سبيل المثال، إذا تم الكشف عن نقطة ضعف في شوكات القابض خلال فترة إنتاج معينة، وتم تطبيق حل مؤقت لمعالجتها، فسيتم تطبيق هذا الحل نفسه على إنتاج علب التروس Reman. وبالتالي، سيتم التخلص بشكل منهجي من جميع شوكات القابض التي تم اعتبارها ضعيفة لاستبدالها بشوكات جديدة أكثر متانة.

أظهرت العديد من التحليلات بوضوح أن منافسينا لا يطبقون هذه التطورات التقنية، إما حرصاً على الربح أو لأنهم ببساطة ليسوا على علم بها. ونتيجة لذلك، تظل منتجاتهم تعاني من نفس نقاط الضعف التي تعاني منها علية التروس الأصلية المركبة بشكل قياسي.

### معايير صارمة لإعادة الاستخدام

مواصفات أكثر صرامة من المنافسين فيما يتعلق بإعادة استخدام المكونات.

عرض أعلى جودة وأكثر موثوقية، يعتمد على عدد أكبر من المكونات الجديدة.

إعادة استخدام أكبر قدر ممكن من المكونات المستخرجة من الصندوق المستعمل هو الهدف الأساسي لعملية إعادة التصنيع، ولكنه يمثل أيضاً مسألة اقتصادية.

ففي الواقع، يتيح ذلك خفض تكاليف تجديد الصندوق عن طريق الحد من إضافة مكونات جديدة، التي غالباً ما تكون باهظة الثمن.

ومع ذلك، لا يجب أن يتم ذلك على حساب جودة المنتج.

## مجموعة واسعة من المنتجات

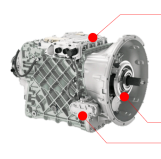
عرض «Reman» متوفر بثلاثة إصدارات: كامل، الأساسية أو المختصرة

مجموعة أوسع من المنافسين

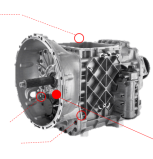
عرض أكثر ملاءمة لأنواع الأعطال المختلفة

تتوفر خدمة «Reman Renault Trucks» بشكل منتظم في ثلاث إصدارات: الإصدار الكامل، والإصدار الأساسي (يُسلم بدون وحدة التحكم الإلكترونية، وجهاز الاستقبال، والصمام الكهربائي للقباض)، أو الإصدار المختصر (مثل الإصدار الأساسي بدون المرحل الخلفي)، من أجل جودة إصلاح مثالية وبأفضل سعر. غالباً ما يقتصر منافسونا على تقديم نسخة أساسية من علية التروس المجددة دون توضيح ذلك بوضوح في عرضهم التجاري. لكن علية التروس الأقل تجهيزاً قد تتطلب استبدال قطع غيار إضافية وتستغرق وقتاً أطول في إعادة التركيب.

#### Version Complète



#### Version Basique



#### Version Courte



1= وحدة التحكم

2= مستقبل القابض

□ موثوقية إصلاح مثالية.

يتم تجديد علب التروس وفقًا لعملية صناعية صارمة، حددها مهندسوننا، مما يمنحها نفس مستوى الأداء والمتانة الذي تتمتع به علب التروس الأصلية الجديدة.

تخضع هذه المنتجات لعمليات تحديث وفقًا لأحدث المواصفات الفنية، بهدف تصحيح أي نقاط ضعف محتملة في القطعة الأصلية.

تستخدم رينو تراكس بشكل منهجي مكونات أصلية جديدة عندما يتعين استبدال أحد مكونات علب التروس المستعملة.

يتم اختبار 100٪ من القطع على منصة الاختبار قبل تسليمها.

## الصفاء

□ ضمان لمدة سنتين (قطع الغيار، اليد العاملة، إصلاح الأعطال، السحب).

□ تغطية الصندوق بالكامل، بما في ذلك المكونات الأكثر حساسية.

تتمتع علب التروس Optidriver Reman بنفس الضمان لمدة سنتين الذي تتمتع به علب التروس الأصلية الجديدة، شريطة أن يتم تركيبها من قبل مصلح معتمد (انظر الشروط العامة للضمان).

باختيار الاستبدال الكامل لعلبة التروس بدلًا من إصلاحها، فإن المصلح يحمي نفسه من أي مخاطر تتعلق بعيوب التصنيع ويمنح عميله ضمانًا على المكون بأكمله (بما في ذلك الأجزاء الإلكترونية، في حالة علب التروس الكاملة)، وليس فقط على المكونات التي تم استبدالها.

## الاقتصاد

□ نسبة جودة إلى سعر ممتازة.

□ حل جاهز للاستخدام، متوفر في المخزون، مما يتيح تقليل وقت التعتل إلى أقصى حد.

تبلغ تكلفة علب التروس المُجددة، في نسختها الكاملة، أقل بنسبة تصل إلى 50٪ من نظيرتها الجديدة.

تتيح باقة «ريمان» الأساسية استبدال الأجزاء الضرورية فقط، مع إعادة استخدام وحدة التحكم الإلكترونية والصمام الكهربائي ومستقبل القابض من علب التروس القديمة. وبالمثل، يذهب عرض «ريمان» المختصر إلى أبعد من ذلك، حيث يسمح باستعادة المرحل الخلفي.

ويتيح استبدال علب التروس، بدلًا من إصلاحها، تقليل وقت توقف الشاحنة إلى أقصى حد ممكن.

ومع ذلك، لا يتردد منافسوننا في إعادة استخدام بعض المكونات التي كان من المفترض أن يتم التخلص منها بشكل منهجي في عملية «ريمان» الخاصة بشركة «رينو تراكس»، حيث رأى مهندسوننا أن إعادة استخدامها تتطوي على مخاطر كبيرة جدًا تتعلق بالجودة.

## الاستخدام المنتظم لمكونات أصلية جديدة

□ استخدام قطع غيار أصلية جديدة في عملية التجديد التي نقوم بها، في حين أن المنافسين يلجأون إلى قطع غيار قابلة للتعديل.

□ أفضل ضمان للأداء والمتانة في عرض Reman.

عندما يتعذر إعادة استخدام أحد المكونات، يتاح أمام المُجدد خياران: إما اللجوء إلى المكونات الأصلية الجديدة، وهي تلك التي تم تطوير علب التروس واختبارها واعتمادها باستخدامها، أو استخدام مكونات قابلة للتكيف، وهي نسخ من المكونات الأصلية.

في حين يلجأ منافسوننا بشكل منهجي إلى المكونات القابلة للتكيف، الأكثر اقتصادية، اختارت رينو تراكس ألا تتركب على علب التروس المُجددة (Reman) سوى المكونات الأصلية الجديدة.

وهذه هي أفضل طريقة لضمان استعادة علب التروس لدينا لمستوى أدائها الأصلي.

## تغليف عالي الجودة

□ عبوة مصممة خصيصًا لضمان جودة المنتج وسلامة مستخدميه.

□ ضمان الأداء السليم للعبوة على المدى الطويل.

يُعد تصميم عبوة توفر حماية جيدة للقطعة أثناء تخزينها ونقلها أمرًا ضروريًا.

كما أنها بُد من بنود الإنفاق لا يتردد بعض المُجددين في التوفير فيه، عن طريق استبدال اللوحة المصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ التي تحمي قاعدة وحدة التحكم في صندوق رينو تراكس بغطاء كرتوني بسيط؛ أو حتى بإزالة الغطاء البلاستيكي الواقية عن المنتج.

## فوائد العميل

### الأمن

□ مواصفات صارمة تضمن مستوى جودة مطابقًا للعبة الأصلية الجديدة.